

WWW.
HOGGI[®].de

FARO – Manual usuario



CE

Silla de ruedas plegable activa para niños y adolescentes

Manual de usuario FARO - silla de ruedas plegable activa para niños y adolescentes

1	Identificación del modelo	
1.1	Identificación del modelo (etiqueta)	3
1.2	Configuración básica	3
2	Información común	
2.1	Prólogo	4
2.2	Aplicación	4
2.3	Declaración de conformidad	4
2.4	Términos de la garantía	4
2.5	Servicios y reparaciones	4
3	Instrucciones de seguridad	5
3.1	Significado de los símbolos	5
3.2	Instrucciones de seguridad comunes	5-8
4	Entrega y preparándola para el usuario	9-12
5	Posibilidades de ajuste y configuración	12
5.1	Frenos HOGGI light	12
5.2	Ancho, profundidad, Altura y ángulo de asiento / Ángul de respaldo / Camber	13
5.3	Funda y bolsa de nylon (asiento)	14
5.4	Altura del respaldo / Nylon (respado) - Funda	15
5.5	Largada tubos inferiores	16
5.6	Plegar el reposapiés “estándar”	16
5.7	Ajuste del ángulo del reposapiés “estándar”	16
5.8	Ajuste de la Altura de la empuñadura individual	17
5.9	Antivuelcos	17
5.10	Desmontaje de las ruedas traseras con ejes de liberación rápida	18
5.11	Neumáticos / neumáticos de PU	18
5.12	Aros de propulsión	19
6	Accesorios	20
6.1	Cojín asiento	20
6.2	Protectores de radios	20
6.3	Empuñadura(s) de empuje, altura ajustable	20
6.4	Empuñadura(s) de empuje desplazada al respaldo y altura ajustable	21
6.5	Antivuelco	21
6.6	Pisapiés	22
6.7	Correa de pantorrilla	22
6.8	Cinturón pélvico	23
6.9	Reposabrazos	24
6.10	Mesa terapéutica	24
7	Transporte	25
7.1	Plegando FARO	25
7.2	En el maletero de un coche	26
7.3	Uso de FARO para el transporte en autobús	26
7.4	Traslado – entrar o salir de FARO	26
8	Mantenimiento, cuidado y vida útil	28
9	Datos técnicos	29

2 Información común

2.1 Prólogo

Gracias por seleccionar la silla de ruedas plegable activa FARO para niños y adolescentes.

Hemos diseñado este producto de alta calidad para hacer su vida más segura y fácil, y hemos incluido este manual para ayudarlo a usarlo y cuidarlo. Lea las siguientes instrucciones para asegurarse de utilizar este producto como se recomienda. Si tiene más preguntas o si tiene algún problema, comuníquese con su proveedor. Esperamos que FARO cumpla con sus expectativas.

El diseño, tal como se describe en estas instrucciones de uso, está sujeto a modificaciones técnicas sin previo aviso.

2.2 Aplicación

La silla de ruedas FARO está diseñada únicamente para uso individual en interiores y exteriores por personas que no pueden caminar o que tienen un impedimento para caminar, y puede ser operada por el paciente o por otra persona. La asistencia puede ser requerida debido a:

- Parálisis (paraplejia/tetraplejia o tetraparesia)
- Pérdida de miembros (dismelia/amputación de miembros inferiores)
- Parálisis cerebral infantil / espástica
- Espina bífida
- Trastornos musculares y nerviosos
- Osteogénesis imperfecta
- Poliomielitis

2.3 Declaración de conformidad

HOGGI como fabricante con responsabilidad exclusiva declara que FARO cumple con los requisitos de las directrices 93/42 / CEE.

2.4 Términos de garantía

La garantía se aplica solo cuando el producto se utiliza de acuerdo con las condiciones especificadas y para los fines previstos, siguiendo todas las recomendaciones del fabricante. El fabricante no es responsable de los daños causados por componentes y piezas de repuesto no aprobados por el fabricante.

Consulte también el § 8 de los AGB en www.hoggi.de

2.5 Servicio y reparaciones

El servicio y las reparaciones en el FARO solo deben ser realizados por distribuidores autorizados de HOGGI. Si surgiera algún problema, póngase en contacto con el distribuidor que le suministró su FARO.

Los distribuidores autorizados solo se ajustan a las piezas de repuesto originales de HOGGI.



Para la preparación, reparación y servicio, se requieren las siguientes herramientas:

- Burbuja de agua
- Llave de llave Allen: 3 mm, 4 mm, 5 mm y 6 mm
- Llave de tubo: 10 mm, 13 mm y 17 mm
- Llave plana: 8 mm, 10 mm, 11 mm, 13 mm, 17 mm, 19 mm y 24 mm

Instrucciones de seguridad

3.1 Significado de los símbolos



¡Precaución!
Advertencia de posible peligro de accidente y lesiones. Aviso de posibles daños técnicos.



¡Información! Sobre el uso del producto.



¡Información! Para personal de servicio.



¡Atención! Lea el manual primero!

3.2 Instrucciones de seguridad comunes



¡Lea el manual completamente antes de usar!

Familiarícese con el manejo y las funciones de la silla de ruedas antes de usarla y practique el manejo.

Usted es responsable de la seguridad de su hijo. La seguridad de su hijo podría verse afectada si no sigue las instrucciones de este manual. Sin embargo, no todas las circunstancias posibles y las situaciones impredecibles se pueden cubrir con este manual. La razón, el cuidado y la prudencia no son características del producto, se requieren de las personas que usan la silla de ruedas o la asisten. La persona que utiliza la silla de ruedas y sus accesorios debe comprender todas las instrucciones. Debe explicarse a cualquier otra persona que utilice la silla de ruedas y sus accesorios.

Si las instrucciones no son claras y se requieren más explicaciones, o si tiene más preguntas, comuníquese con su distribuidor de HOGGI.

Practique con la nueva silla de ruedas en un terreno liso y sencillo primero, junto con el niño. Juntos también aprendan cómo reacciona la silla de ruedas cuando cambia el centro de gravedad; por ejemplo, en cuestas o pendientes o al despejar obstáculos como escalones y bordillos. Esto debe hacerse solo con la ayuda de otra persona.

El uso de un antivuelco es muy recomendable para usuarios de sillas de ruedas sin experiencia.



Asegure a su niño en todo momento, cuando está en la silla de ruedas.



HOGGI señala que cualquier uso aparte del uso habitual puede ser peligroso. La silla de ruedas no es adecuada para trotar, correr, patinar o actividades similares. Las ruedas delanteras giratorias tienden a tambalearse a una velocidad más alta, lo que puede causar una parada repentina y volcar la silla de ruedas. Use la silla de ruedas solo a la velocidad normal de caminar. Bajo ninguna circunstancia deje el manubrio mientras empuja y nunca retire la silla de ruedas.



La silla de ruedas solo se debe utilizar sobre un suelo liso.



Utilice su silla de ruedas según está previsto por el fabricante. Por ejemplo, no conduzca en obstáculos (incluidos escalones, bordillos) sin frenar. No "salte" con la silla desde superficies altas.



Para despejar obstáculos, como escalones y bordillos, incline la silla de ruedas sobre las ruedas traseras (tire de ella hacia atrás para subir; para descender, bájela lentamente hacia adelante).

Si solo hay un asistente disponible al subir o bajar escaleras, un sistema antivuelco (si está montado) instalado incorrectamente puede provocar caídas graves. Ajuste el antivuelco para que no se interponga en los escalones durante el transporte. Después, gire el antivuelco de nuevo a su posición operativa.



No suba ni baje las escaleras sin la ayuda de otra persona. Si hay disponibles dispositivos como rampas o elevadores, úselos. Asegúrese de que el antivuelco (si está montado) esté fuera del área de peligro. Si falta el acceso para sillas de ruedas, dos asistentes deben llevar la silla de ruedas sobre el obstáculo.

La silla de ruedas solo se debe levantar tocando las partes del chasis (en el chasis lateral que se encuentra sobre las ruedas delanteras y en los mangos de empuje que están fijos en la base del respaldo, si los frenos están cerrados, también se pueden usar las llantas de empuje para levantar).



Al subir pendientes o rampas y al cruzar obstáculos en pendientes ascendentes, incline siempre la parte superior del cuerpo de la silla de ruedas hacia adelante.

Al descender pendientes, no conduzca sin frenar y reduzca su velocidad. La reducción de la carga en las ruedas debido al desplazamiento del centro de gravedad puede hacer que estas se agiten.



Si tiene que estacionar en una pendiente, diríjase hacia la silla de ruedas cuesta arriba con los frenos activados y asegúrese de que el asiento esté en posición vertical. Existe el riesgo de que la silla pueda volcarse hacia atrás si el asiento está en la posición reclinada.



Antes de abandonar la silla de ruedas y antes de entrar y salir de ella, siempre bloquee los seguros de las ruedas.



La efectividad del bloqueo de las ruedas y la calidad de conducción en general dependen de la presión de aire adecuada. Con las ruedas traseras infladas correctamente e incluso la presión de los neumáticos en ambos lados, su silla de ruedas es mucho más fácil de operar y maniobrar. Antes de comenzar a utilizar su silla de ruedas, verifique que los neumáticos estén inflados correctamente. La presión de aire requerida está impresa en el lado del neumático. Para las ruedas traseras, debe ser de al menos 6 bar.



Dependiendo de la configuración de la placa del pie y de la geometría de la silla de ruedas, la silla de ruedas puede volcarse si el usuario sube a la silla con la placa del pie. Primero, practique el abordaje de la silla con el niño y un asistente que pueda asegurar la silla de ruedas, y modifique los reposapiés y la configuración de la altura del asiento si la silla tiende a volcarse. Además, gire la horquilla hacia el frente antes de usar la placa para pies para subirse a la silla de ruedas; esto aumenta la distancia entre ejes y, por lo tanto, la estabilidad de la silla de ruedas frente a la inclinación.



Todos los frenos que actúan sobre los neumáticos no sirven como freno de servicio, sino que solo están diseñados como freno de estacionamiento (bloqueo de rueda). Los bloqueos de las ruedas no se deben utilizar como frenos de conducción para reducir la velocidad de la silla de ruedas, ya que, en casos extremos, la parada brusca de la silla de ruedas puede provocar caídas.



Por favor, mantenga el material de embalaje alejado de los niños. Los envases de plástico presentan el peligro de asfixia.



No utilice ninguna placa para pies para subir o bajar de la silla de ruedas.



Eliminación de residuos: el material de embalaje en cuanto a metal, aluminio y piezas de plástico puede ser reciclado. El reciclaje debe ser operado según los términos nacionales y legales.



Nunca deje a su hijo desatendido en la silla de ruedas, incluso cuando esté amarrado y los frenos enganchados.



En la oscuridad, el usuario debe usar ropa liviana o ropa con reflectores para mejorar la visibilidad. Asegúrese de que los reflectores estén instalados en los lados y en la parte posterior de la silla de ruedas.



Los ajustes extremos (por ejemplo, la distancia entre ejes más corta y el asiento en la posición más atrás) combinados con una postura corporal desfavorable pueden hacer que la silla de ruedas se incline incluso en un terreno plano.



La estabilidad estática es (con ajustes extremos, por ejemplo, grado activo 5) $<10^\circ$ de inclinación. Utilice antivuelcos en ese caso que sea necesario.



Acoplar bolsas pesadas u otro peso a los mangos de empuje puede afectar negativamente la estabilidad.

Bajo ninguna circunstancia, los dispositivos antivuelco deben asumir la función de las ruedas de transporte, por ejemplo, transportar a una persona en la silla de ruedas sin las ruedas traseras. Los antivuelcos deben bloquearse audiblemente en su lugar, antes de que pueda soportar cargas.

Los asientos firmes deben ser verificados por el usuario o por un asistente.



Los ajustes con un alto grado activo exigen un conductor experimentado y el uso de antivuelcos.



Todos los accesorios y complementos reducen proporcionalmente la carga máxima.



FARO solo está destinado a llevar a un niño a la vez.

La carga máxima para FARO es de 100 kg.



Recomendamos que, siempre que sea posible, los usuarios se transfieran a los asientos instalados en el vehículo motorizado y utilicen los sistemas de retención del vehículo correspondientes, ya que es la única forma de garantizar una protección óptima de los pasajeros en caso de accidente.

Su FARO no está admitido para su uso como asiento en un vehículo motorizado.



Tenga cuidado en caso de temperaturas extremas. La silla de ruedas puede calentarse significativamente cuando está al sol o en la sauna. En el frío extremo, existe un riesgo de hipotermia.

Disminuir la velocidad a altas velocidades o al descender pendientes más largas tiende a calentar las manos y los dedos, especialmente si se usan aros de propulsión de aluminio. Al usar la silla de ruedas al aire libre, deben usarse guantes de cuero. Los guantes brindan al usuario de la silla de ruedas un mejor agarre y protegen sus dedos de la suciedad y el metal caliente.



El montaje de la carcasa de un asiento solo está permitido dentro del área de asiento especificada.

El fabricante de esa nueva combinación de productos debe probar la estabilidad y la adherencia de la carga máxima antes de la puesta en servicio.



Asegúrese siempre de que los ejes de liberación rápida estén correctamente colocados en la rueda trasera. Es posible que no se pueda quitar la rueda trasera a menos que se presione el botón del eje de liberación rápida.



Evite que se bloquee la rueda.

Existe peligro que se bloquee la rueda en los siguientes grupos de montaje:

- Palanca de freno (si FARO se suministra con guardabarros con sistema de frenos integrado)
- Entre la palanca del freno y la rueda trasera (si FARO se suministra con el freno HOGGI light de FARO)



El cojín del asiento HOGGI (Trevira CS) y el Sitzkissen contorneado (Trevira CS), así como la cubierta del asiento y respaldo de nylon HOGGI se refieren a las normas EN 1021-1 y EN 1021-2 resistentes a las llamas.



Lea el manual y el material de información a las personas con discapacidades visuales, o use ayudas eléctricas. Descargue o lea todos los documentos de FARO en nuestro sitio web www.hoggi.de.



Siempre que cambie alguna configuración en la silla de ruedas, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.

4 Entrega y preparándola para el usuario

Su silla de ruedas FARO normalmente se suministrará completamente montada con el respaldo plegado y con las ruedas delanteras y las ruedas traseras retiradas (1).

El paquete original contiene las siguientes partes:

- Silla de ruedas con empuñadura desmontable o pegable.
- Ruedas traseras y ejes de liberación rápida desmontados.
- Ruedas delanteras ya montadas en las horquillas delanteras.
- Accesorios adicionales en función del pedido.
- Instrucciones y lista de herramientas requeridas.

Retire con cuidado el embalaje de transporte.

Para preparar la silla de ruedas para su uso, proceda de la siguiente manera:

- Agarre la cabeza del eje de liberación rápida como se ilustra (2) y presione el botón de liberación.

- Mientras presiona el botón de liberación, coloque el eje de liberación rápida en el cojinete de la rueda trasera (3).

- Coloque la silla de ruedas sobre las ruedas delanteras y levántela en el tubo del respaldo o el asa de empuje.
- Inserte la rueda trasera y el eje de liberación rápida en la caja del eje. Sostenga los radios (4) cerca del eje de la rueda y presione la perilla de liberación con el pulgar. La rueda trasera se puede deslizar fácilmente en posición.



¡PRECAUCIÓN!

Empuje cada rueda trasera para verificar que cada eje de liberación rápida esté ubicado de manera segura.

Despliegue **FARO**:

- Colóquese al lado de la silla (5).
- Active los frenos (5).



¡PRECAUCIÓN!

Evite alcanzar cualquier rango de sujeción.





- Asegure la silla de ruedas con una mano en el lateral del chasis (6).



- Despliegue la silla de ruedas con la otra mano hacia atrás (7).



- Mueva el respaldo como se muestra hasta que los pernos de bloqueo se enganchen de forma audible.



- Compruebe también visualmente si los pernos de bloqueo están enganchados (9).

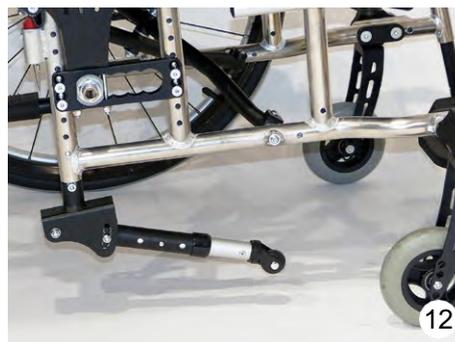


- Mueva la barra transversal del respaldo como se muestra hacia abajo (10).

-
- Mueva ambos reposapiés hacia abajo (11).



- La imagen 12 muestra un antivuelco en una posición "no activa".



- Para activar el antivuelco, mueva el antivuelco con el pie hacia abajo (13).



- Gire el antivuelco con el pie hacia adentro hasta la posición activa.



- La longitud de los tubos se puede ajustar en tres posiciones (con una distancia de 2,5 cm respectivamente).
- El antivuelco debe ajustarse de modo que esté 2-3 cm por encima del suelo.





Si su silla de ruedas se suministra con el cojín del asiento HOGGI, haga lo siguiente:

- Colocar el cojín del asiento en la funda (16).
- Comience desde la parte posterior y fíjelo con los cierres de velcro (16).



- Presione el cojín del asiento firmemente en la cubierta de nylon (17)



5 Posibilidades de ajuste y configuración

5.1 Frenos *HOGGI* light

- Presione la palanca de freno hacia abajo para bloquear la rueda (18).

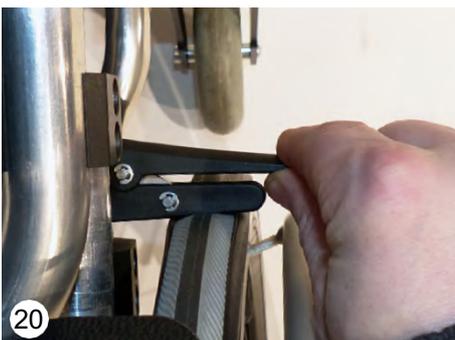


¡PRECAUCIÓN!

Todos los frenos que actúan sobre los neumáticos no sirven como freno de desaceleración, sino que solo están diseñados como freno de estacionamiento (bloqueo de las ruedas). Los bloqueos de las ruedas no se deben utilizar como frenos de conducción para reducir la velocidad de la silla de ruedas, ya que, en casos extremos, la detención brusca de la silla de ruedas puede provocar caídas.



La pastilla de freno presiona los neumáticos y los sujeta con fuerza. La pastilla de freno está, por lo tanto, en un ángulo de 90° con respecto a su soporte (19). La pastilla de freno debe superponerse 3-5 mm al centro de la rueda (19).



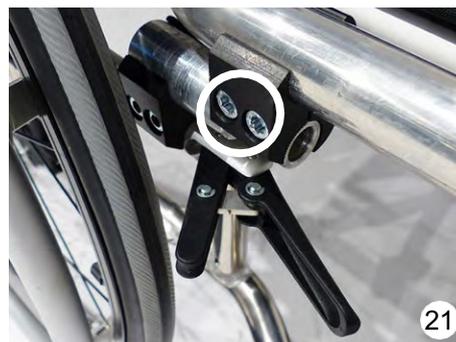
¡PRECAUCIÓN!

La efectividad del bloqueo de las ruedas depende de la presión de aire adecuada. Antes de comenzar a utilizar su silla de ruedas, verifique que los neumáticos estén inflados correctamente. La presión de aire requerida está impresa en el lado de los neumáticos. Para las ruedas traseras, debe ser de al menos 6 bar.

- Para liberar el bloqueo de las ruedas, tire de la palanca del freno hacia arriba. (20).

- Cuando se suelta el bloqueo de la rueda, la distancia desde la pastilla del freno hasta la rueda debe ser de 12-15 mm.
- La distancia de la pastilla de freno es ajustable. Utilice los tornillos de ajuste marcados.

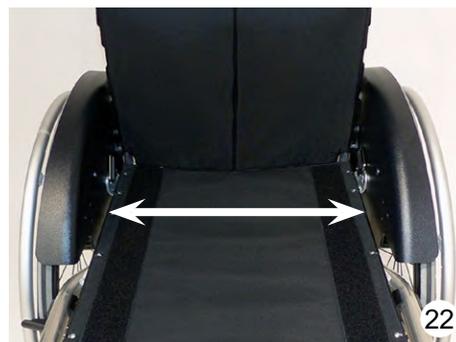
Las ruedas deben ser ajustadas por un técnico.



5.2 Ancho, profundidad, altura y ángulo del asiento / Ángulo del respaldo / Grado activo / Camber

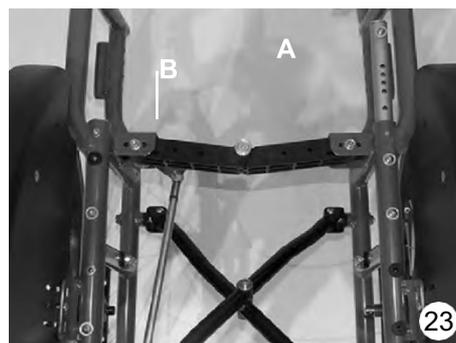
FARO está disponible en siete diferentes anchos de asiento a partir de 28 - 40 cm.

El ancho del asiento se mide en los bordes exteriores de los tubos del asiento (22).



La silla de ruedas FARO fue construida de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el técnico modifique la silla de ruedas con un ancho de asiento diferente.

La profundidad del asiento es ajustable (con los tubos del asiento) en pasos de 2 cm (23). Primero se debe quitar el cojín del asiento y el asiento de nylon. (A = tubo del asiento máximo - B = tubo del asiento mínimo).



La silla de ruedas FARO fue construida de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el técnico modifique la silla de ruedas con una profundidad de asiento diferente.

La altura del asiento (24) depende del tamaño elegido de las ruedas traseras y delanteras, así como de la altura del eje trasero y de la posición de las ruedas delanteras en la rueda.



La silla de ruedas FARO fue construida de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el técnico modifique la silla de ruedas con una altura de asiento diferente.

El ángulo del asiento depende del tamaño elegido de las ruedas traseras y delanteras, así como de la altura del eje trasero y la posición de las ruedas delanteras en la rueda.



La silla de ruedas FARO fue construida de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el técnico modifique la silla de ruedas con una altura de asiento diferente.



El ángulo del respaldo es de 80° a 110° ajustable. FARO fue construido de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el técnico modifique la silla de ruedas con una altura de asiento diferente.



El grado activo describe la relación de la posición del respaldo con las ruedas traseras. Cuanto más posicionado esté el respaldo en la parte trasera del eje, más activo se podrá conducir el FARO. Eso significa, al contrario, una conducción más segura.

El grado activo es ajustable en cinco pasos (1-5).

La silla de ruedas FARO fue construida de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el técnico modifique la silla de ruedas con un grado activo diferente.



FARO está disponible con un camber (inclinación de las ruedas traseras) de 3° (28, izquierda), 6° (28, derecha) o 9° (no se muestra).

La silla de ruedas FARO fue construida de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el técnico modifique la silla de ruedas con un camber diferente.



5.3 Funda y bolsa de nylon (asiento)

La silla de ruedas FARO se suministra con una funda de nylon elástica y una bolsa de herramientas debajo del borde delantero del asiento (por ejemplo, para una cartera).

- Para estirar la cubierta del asiento de nylon, quite el cojín del asiento y suelte los cinco tornillos pasadores (29).



Sugerimos retirar la bolsa de utilidades antes de estirar.

- Afloje los cierres de velcro y retire la bolsa (30).

- Afloje cierres de velcro, estire el nylon y vuelva a fijar cierres de velcro (31).



- Apretar los los tornillos pasadores (32).
- Arreglar la bolsa.
- Fijar la tapa de nylon (asiento).



¡PRECAUCIÓN!

Siempre que cambie alguna configuración en la silla de ruedas, asegúrese de apretar firmemente todos los tornillos que se han aflojado.

5.4 Altura del respaldo / Nylon (respaldo) - funda

El uso de tubos telescópicos ofrece el ajuste de la altura del respaldo. Los tubos telescópicos están disponibles en dos tamaños diferentes.

- Quite la FUNDA de Nylon (respaldo) (33).
- Elija la altura de respaldo que desee y ajuste la altura insertando los tubos telescópicos o use el ajuste de altura de las manijas individuales (consulte 5.8).
- Si su silla de ruedas FARO se suministra con una altura de respaldo predefinida, se incluye un cierre de velcro adicional en el alcance del suministro para colocar una altura de respaldo más alta.



- Publique la tira de vellón autoadhesiva en el espacio ahora liberado como se muestra en las ilustraciones (35).
- Ajuste la tensión de los cierres de velcro como desee.





- Arreglar el cojín del respaldo, partiendo de la parte delantera (36).



5.5 Largada tubos inferiores

- Afloje y quite el tornillo. (37).



- El ajuste continuo de los reposapiés "estándar" ofrece posiciones individuales para la distancia entre el asiento y el respaldo (38).



¡PRECAUCIÓN!

Siempre que cambie alguna configuración en la silla de ruedas, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.6 Plegar el reposapiés "estándar"

Sugerimos plegar el reposapiés estándar para subir o bajar de la silla de ruedas.



5.7 Ajuste del ángulo del reposapiés "estándar"

- Afloje el tornillo como se muestra (40).

El ángulo del reposapiés “estándar” es ajustable completamente.



- Apretar los los tornillos pasadores (42).



¡PRECAUCIÓN!

Siempre que cambie alguna configuración en la silla de ruedas, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.8 Ajuste de altura de la empuñadura individual

- Afloje los tornillos pasadores como se muestra (43).



- Levante la empuñadura individual en la posición deseada (44).
- Apretar los tornillos pasadores.



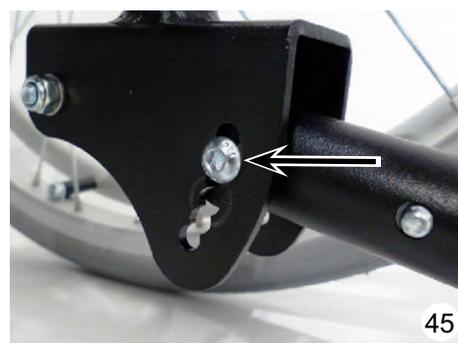
¡PRECAUCIÓN!

Siempre que cambie alguna configuración en la silla de ruedas, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.9 Antivuelcos

- Ajuste el ángulo de los antivuelcos después de aflojar el tornillo marcado (45).





La longitud del antivuelco es ajustable en tres posiciones, en pasos de 2,5 cm (46).



En el tubo antivuelco hay dos posiciones seleccionables. La distancia entre ambas posiciones es de 1,5 cm. (47).



5.10 Desmontaje de las ruedas traseras con ejes de liberación rápida

Las ruedas traseras se retiran mediante un mecanismo de liberación rápida. Esto reduce el volumen de la silla de ruedas para el transporte:

- Incline la silla de ruedas sobre las ruedas delanteras y levántela sosteniendo el borde trasero del asiento.
- Sujete los radios cerca del cubo de la rueda y, con el pulgar, presione la perilla de liberación del eje de liberación rápida.
- Tire de la rueda trasera con el eje de liberación rápida fuera de la caja del eje.
- Para evitar el riesgo de enganches, puede ser preferible retirar los ejes de liberación rápida de las ruedas traseras.
- Para volver a ensamblar las ruedas traseras, consulte la sección 4 "Entrega y preparación para el uso".



¡PRECAUCIÓN!

Presione con fuerza en cada rueda trasera para asegurarse de que los ejes de liberación rápida estén ubicados de manera segura.



5.11 Neumáticos / neumáticos de PU

Las ruedas traseras se pueden suministrar con neumáticos (61, izquierda).

Las válvulas tipo coche permiten controlar o inflar los neumáticos en cualquier estación de servicio o mediante una bomba de aire adecuada, suministrando una presión mínima de 6 bar. (50).

Compruebe la presión máxima del neumático, que se indica en el neumático.

Las ruedas traseras también se pueden servir con neumáticos PU sólidos (51, derecha)



5.12 Aros de propulsión

Los aros de propulsión pueden suministrarse en aluminio (52) o acero inoxidable (53) según preferencia.



- Aro de propulsión de acero inoxidable.



Los aros de propulsión se pueden suministrar con un diámetro estándar (54, izquierda) o con un diámetro mayor (54, derecha). Estos se denominan, respectivamente, aros de propulsión "montaje estándar" o aros de propulsión "montaje alto".

FARO fue construida de acuerdo con el pedido del cliente. Es posible que el minorista se ajuste a aros de propulsión alternativos.



Todos los aros de propulsión se pueden montar cerca de la rueda trasera o un poco más separados. Esto también se puede cambiar en el futuro.



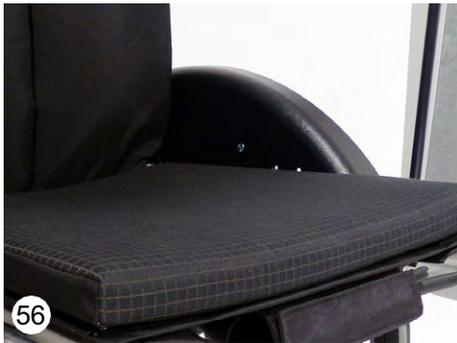
6 Accesorios

Todos los accesorios no instalados por el fabricante deben ser instalados por técnicos capacitados. Las siguientes notas sobre la instalación son para su información, pero deben ser realizadas por técnicos.



¡PRECAUCIÓN!

Las correas de los accesorios suelen ser extra largas para adaptarse a cada opción. Acortar el exceso de los extremos de la correa en los accesorios para que no puedan quedar atrapados. Para evitar que los extremos de la correa se deshilachen, los extremos cortados se pueden fundir junto con una llama.



56

6.1 Cojín asiento

1. El cojín del asiento HOGGI tiene un grosor de 3 cm y está relleno de espuma (66). La funda del cojín es lavable y se puede descomprimir para quitar la almohadilla de espuma.



57

2. El cojín del asiento HOGGI contorneado con abducción.



58

6.2 Protectores de radios

Los protectores de radios evitan que los dedos del niño queden atrapados en los radios (58).

Los protectores de radios transparentes pueden ser pintados por el niño o tener adhesivos decorativos aplicados (58).



59

6.3 Empuñadura(s) de empuje, altura ajustable

La empuñadura de empuje individual sirve como ayuda para empujar, para el niño que de otra manera puede conducir la silla de ruedas sin ayuda.

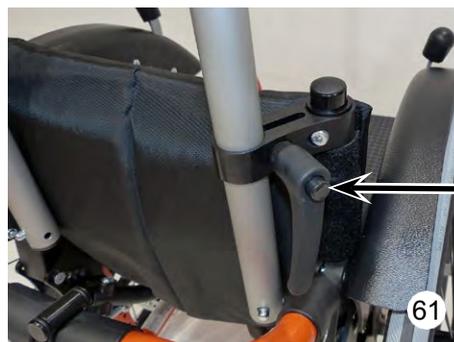
La manija de empuje se puede suministrar en versión corta o larga al aflojar el tornillo pasador; la empuñadura de empuje individual se puede ajustar fácilmente en altura (consulte, por lo tanto, 5.8 en la página 17)

6.4 Empuñadura(s) de empuje, desplazada al respaldo y altura ajustable

- Abra el conector girándolo hacia la izquierda..



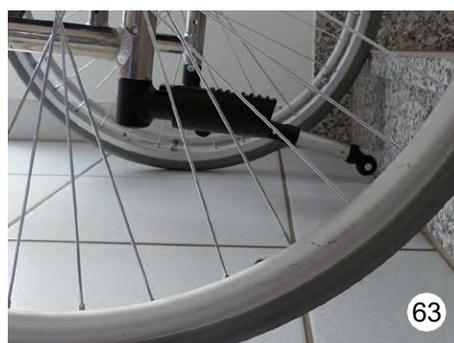
- Levante la empuñadura a la posición deseada.
- Cierre el conector girándolo hacia la derecha.
- Presione la perilla marcada y colóquela en la posición deseada.



6.5 Antivuelco

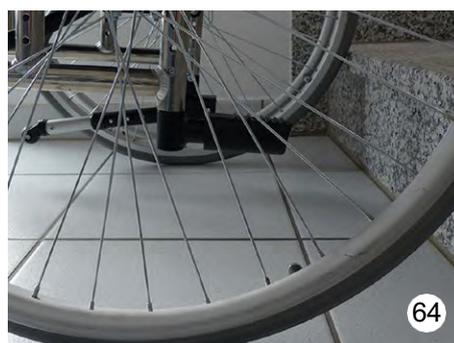
La silla de ruedas se puede suministrar con una o dos unidades antivuelco. El antivuelco aumenta la estabilidad de la silla de ruedas.

La función y la conexión de los antivuelcos se describen en la sección "Entrega y preparación para el uso".



¡PRECAUCIÓN!

Si solo hay un asistente disponible al subir o bajar las escaleras, un antivuelco de configuración incorrecta, si se monta, puede provocar caídas graves. Ajuste el antivuelco para que no se interponga en los escalones durante el transporte. Después, coloque el antivuelco en su posición operativa.





6.6 Pisapiés

El pisapiés ayuda a inclinar la silla de ruedas y, por lo tanto, ayuda al asistente a cruzar bordillos y escaleras (65).



6.7 Correa de pantorrilla

La correa de la pantorrilla comienza en la parte inferior de la pierna y evita que los pies se deslicen de la plataforma.

- Elija la posición de altura deseada y fije la correa de vellón autoadhesiva provista al chasis (66).

Repita el procedimiento en el otro lado también.



- Fije la correa de la pantorrilla como se muestra (67).



- Para un ajuste apretado de la correa de la pantorrilla, fijelo como se muestra (68).
- Para un ajuste largo de la correa de la pantorrilla, fijelo no demasiado cerca del chasis.



- Para fijar (una posible correa superpuesta) use la pieza corta, provista de cierre de Velcro (69).

6.8 Cinturón pélvico

En el extremo del cinturón hay hebillas premontadas.

- Guíe el extremo del cinturón de regazo como se muestra, de modo que el cinturón pase solo una vez a través de la hebilla.

La longitud del extremo del cinturón libre hace que la longitud del cinturón de regazo.

- Pase el extremo de la correa a través del bucle en el lado izquierdo y derecho de la placa adaptadora (70).
- Dirija el extremo libre del cinturón a través de la hebilla una vez más (71).



Abre el cinturón de regazo presionando el botón rojo (73).



Cuando se sujeta el cinturón de regazo, se puede realizar un ajuste fino tirando de un extremo libre del cinturón (74).





6.9 Reposabrazos

- Coloque el apoyabrazos desde arriba (75).



- Presiona el botón blanco antes de insertar el reposabrazos.
- Mantenga presionado el botón blanco mientras selecciona la posición de altura deseada del reposabrazos.



Haga lo mismo en el otro lado de la silla de ruedas para insertar el segundo reposabrazos.



6.10 Mesa terapéutica

La bandeja de terapia se puede montar en los carriles del reposabrazos. Los carriles están preestablecidas a la distancia de los reposabrazos.

- Afloje la tuerca moleteada y presione la abrazadera.
- Coloque la mesa terapéutica en los reposabrazos.
- Apretar la tuerca moleteada.



7 Transporte

7.1 Plegando FARO



- Active los frenos (80).



¡PRECAUCIÓN!

Evite alcanzar cualquier rango de sujeción.



- Mueva ambos reposapiés hacia arriba (81).



- Mueva la barra transversal del respaldo hacia la parte superior (82) y mueva el cable hacia abajo al mismo tiempo (82).



- Mueva el respaldo con ambas manos como se muestra al frente - FARO comienza a plegarse (83).



- Mueva el respaldo al asiento lo más cerca posible para lograr el tamaño de plegado más compacto (84).



¡PRECAUCIÓN!

Solo levante FARO de las partes que están firmemente unidas: (chasis lateral por encima de las ruedas delanteras y manijas de empuje que están atornilladas con los tubos del respaldo - use alternativamente los aros de propulsión cuando los frenos están activados).



7.2 En el maletero de un coche.

FARO puede, según modelo, tamaño y especificación, ser transportada con reposapiés plegado (85).



Para lograr el paquete plegable más compacto, doble el respaldo y el reposapiés y retire las ruedas traseras (86).



7.3 Uso de FARO para el transporte en autobús

¡PRECAUCIÓN!

Recomendamos que, siempre que sea posible, los usuarios se transfieran a los asientos instalados en el vehículo motorizado y utilicen los sistemas de retención del vehículo correspondientes, ya que es la única forma de garantizar una protección óptima de los pasajeros en caso de accidente.

FARO no está admitido para su uso como asiento en un vehículo motorizado.



7.4 Traslado - entrar o salir de FARO

¡PRECAUCIÓN!

Siempre bloquee los seguros de las ruedas antes de subir o bajar de la silla de ruedas. Primero, practique el abordaje de la silla con el niño y un asistente que pueda asegurar la silla de ruedas, y modifique la plataforma del pie y los ajustes de altura del asiento si la silla tiene tendencia a volcarse.



Para los adolescentes puede ser ventajoso, según la edad, el peso y la capacidad, realizar una transferencia sobre el lado de la silla de ruedas.

Coloque la silla en un ángulo de 45° con respecto al asiento o silla de ruedas (91, desde donde se realizará la transferencia). Active el freno de estacionamiento (89).

Durante la transferencia, la superficie del asiento y la del respaldo, los aros de empuje o, brevemente, el lado del asiento se pueden usar como soporte.



La transferencia debe practicarse con un asistente, hasta que se pueda realizar de manera segura. El traslado debe realizarse en un solo movimiento.

A continuación, doble el reposapiés y colóquelo sobre él. Si es necesario, corrija la posición del asiento.



Realice la secuencia a la inversa al salir de FARO.



¡PRECAUCIÓN!
¡No use el reposapiés para subir o bajar de la silla de ruedas!

8 Mantenimiento, cuidado y vida útil

FARO tiene la aprobación C. El fabricante garantiza que este producto médico en su totalidad cumple con los requisitos de la directriz 93/42 / EEC.

El correcto funcionamiento de la silla de ruedas, especialmente de los seguros de las ruedas, se debe verificar antes de cada uso. Las tuercas de seguridad deben usarse una sola vez. Si se han aflojado varias veces, deben reemplazarse. El usuario debe verificar los elementos enumerados en la siguiente tabla en los intervalos indicados. El incumplimiento de estas simples comprobaciones puede dar lugar a problemas que podrían invalidar la garantía.

Comprobar	diariamente antes de usar	semanal	mensual
Prueba de funcionamiento del freno/bloqueo de rueda	X		
Prueba de funcionamiento del antivuelcos	X		
Función del sistema de liberación rápida ruedas traseras	X		
Comprobar estabilidad del reposapiés		X	
Presión de aire (ver indicación en el neumático)		X	
Aros de propulsión por daños		X	
Conexiones de tornillo			X
Inspección visual de piezas desgastadas (por ejemplo, neumáticos o rodamientos)			X
Suciedad en rodamientos			X
Tensión de radios de las ruedas traseras			X

Instrucciones de limpieza y mantenimiento

- Limpie todos los componentes del chasis y las piezas de plástico utilizando únicamente detergentes suaves.
- Las piezas de relleno se pueden lavar a 40° C. Si se lavan en una lavadora, póngalos en una bolsa de lino o en una funda de almohada.
- En la mayoría de los casos, limpiar con un paño húmedo es suficiente.
- No usar la silla de ruedas FARO en agua salada.
- Evite que la arena u otras partículas dañen los cojinetes de las ruedas.
- Si su silla de ruedas se moja, séquela con una toalla lo antes posible.
- Las partículas de pelo y suciedad generalmente se acumulan entre la rueda y la horquilla. Esto puede impedir que las ruedas giratorias giren suavemente. Retire la rueda y limpie a fondo la horquilla y la rueda con un detergente suave.
- Las ruedas traseras cuentan con un sistema de liberación rápida. Para mantener este sistema operativo, asegúrese de que no se adhiera suciedad al eje de liberación rápida o al alojamiento del eje. El eje de liberación rápida también debe lubricarse ligeramente con aceite de máquina de coser sin resina.
- Las conexiones de los tornillos deben comprobarse con frecuencia, en particular al comenzar a usar la silla de ruedas y después de cualquier ajuste. Si una conexión por tornillo se suelta repetidamente, consulte a su distribuidor.



9 Datos técnicos

	(Chasis)-talla 2	(Chasis)-talla 3
Ancho del asiento	280 - 360 mm	320 - 400 mm
Profundidad del asiento	260 - 380 mm	300 - 420 mm
Altura del respaldo	200 - 400 mm	200 - 400 mm
Altura del asiento (delantero)	360 - 460 mm	400 - 500 mm
Ángulo del asiento	0° - 12°	0° - 12°
Ángulo del respaldo	80° - 110°	80° - 110°
Altura reposapiés	150 - 430 mm	190 - 470 mm
Diámetro de la rueda trasera	20x1", 22x1", 24x1"	20x1", 22x1", 24x1"
Camber (inclinación rueda trasera)	3°, 6°, 9°	3°, 6°, 9°
Diámetro de la rueda delantera	4", 5", 5,5"	4", 5", 5,5"
Radio de giro	1200 mm	1200 mm
Capacidad de carga	100 kg	100 kg
Peso	approx. 11,5 kg	approx. 13,5 kg
Largo total	800 mm	890 mm
Longitud total, plegada	800 mm	890 mm
Ancho total	470 mm	560 mm
Ancho total, plegado	350 mm	390 mm
Altura, plegada	560 mm	620 mm
Masa de la parte más pesada.	8,5 kg	10,3 kg



La altura del asiento depende de los siguientes componentes:

- Talla del chasis
- Diámetro de las ruedas
- Camber (inclinación ruedas traseras)



¡Los accesorios reducen la capacidad de carga!

HOGGI[®]

Partnering together to mobilise kids

HOGGI GmbH • Eulerstraße 27 • D-56235 Ransbach-Baumbach • Internet: www.hoggi.de
E-mail: info@hoggi.de • Telefon: (+49) 2623 / 92 499-0 • Telefax: (+49) 2623 / 92 499-99