
HOGGI[®]



DURO // DURO Cross Manual de usuario

es

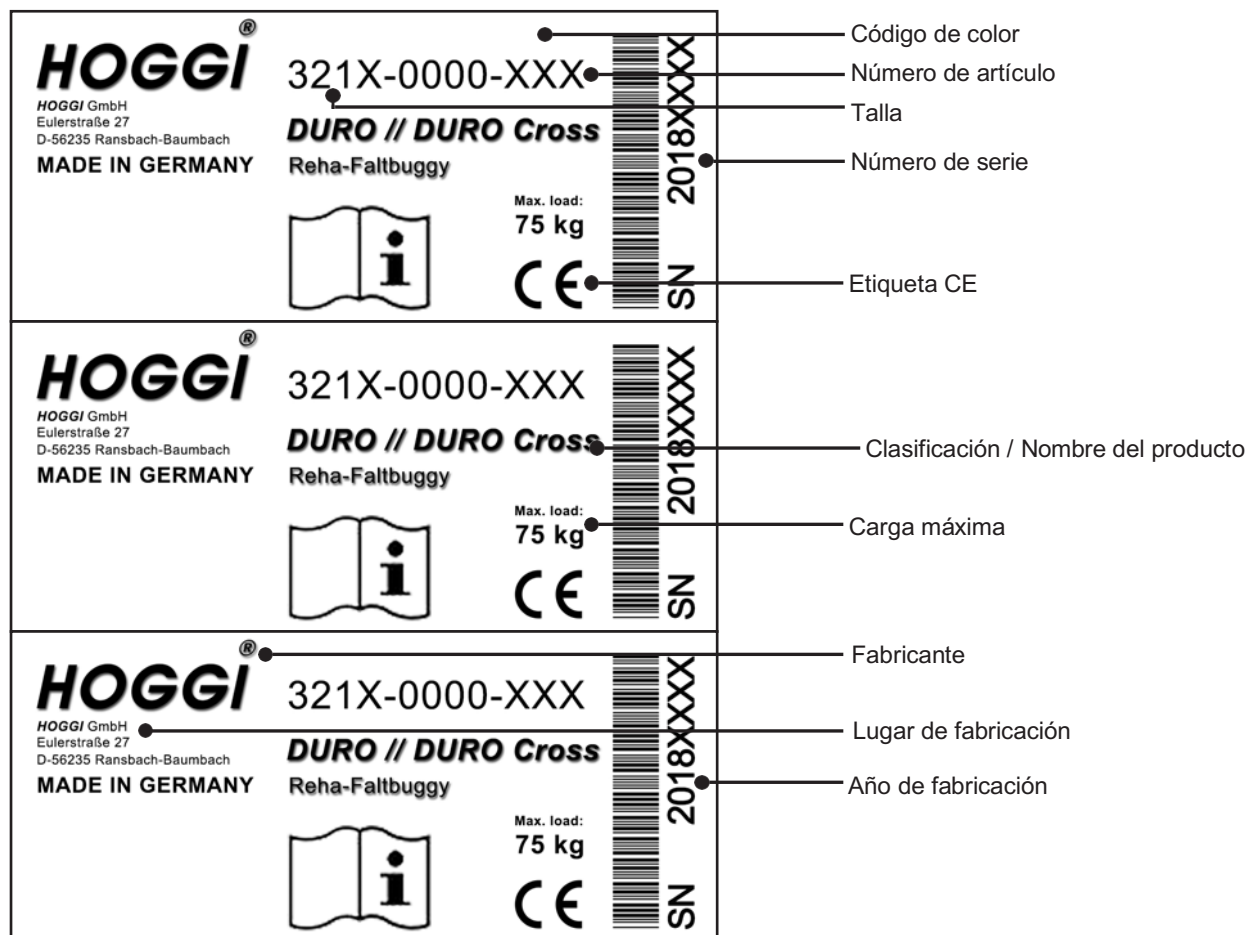
Manual de usuario para el cochecito DURO // DURO Cross

1	Identificación del modelo y configuración básica	
1.1	Identificación del modelo (etiqueta)	4
1.2	Configuración básica	4
2	Información común	
2.1	Prólogo	5
2.2	Aplicación	5
2.3	Declaración de conformidad	5
2.4	Términos de la garantía	5
2.5	Servicio y reparaciones	5
3	Instrucciones de seguridad	
3.1	Significado de los símbolos	6
3.2	Instrucciones de seguridad comunes	6-9
4	Entrega y preparación para su uso	
4.1	Entrega y preparación para su uso	11
5	Posibilidades de ajustes y configuraciones	
5.1	Bloqueo de las ruedas	21
5.2	Ajuste de la altura de la empuñadura	21
5.3	Profundidad y ancho de asiento	22
5.4	Enganches para accesorios	22
5.5	Soportes de cadera	22
5.6	Soportes laterales	23
5.7	Soportes de muslo	23
5.8	Altura respaldo	23
5.9	Reclinación	23
5.10	Soporte para reposapiés, ángulo ajustable	23
5.11	Longitud de tubos inferiores	24
5.12	Ángulo del reposapiés	25
5.13	Bloqueo de reposapiés	25
5.14	Ruedas desmontables con eje de liberación rápida	25
5.15	Neumáticos	26
6	Accesorios	
6.1	Bloqueo giratorio	26
6.2	Cesta	27
6.3	Almohadillas para reposacabezas	28
6.4	Almohadillas para reposacabezas (versión baja)	29
6.5	Cinturón pélvico	29
6.6	Cinturón de 4 puntos	30
6.7	Cinturón de 5 puntos	31
6.8	Correas de pie	32
6.9	Tobilleros	32
6.10	Correa de la ingle	33
6.11	Taco abductor	34
6.12	Enganches para accesorios	35
6.13	Asidero con tapicería	35
6.14	Mesa terapéutica	35
6.15	Saco para invierno	36
6.16	Inserto de piel de oveja	37
6.17	Capa impermeable	37
6.18	Capota incl. adaptado y capa impermeable	37
6.19	Freno auxiliar	38
6.20	Freno de tambor	39
6.21	Buggy-Board	39
6.22	Sombrilla	39
6.23	Accesorios y bolso	40
6.24	Altavoces para los soportes de cabeza	40

7	Transporte	
7.1	En el maletero de un coche	40
7.2	Uso del cochecito para el transporte en autobús	40
7.3	Asegurando el cochecito durante el transporte en autobús	41
7.4	Abrochando al usuario del cochecito	42
8	Mantenimiento / Servicio, reparaciones y vida útil	
8.1	Mantenimiento / Servicio y reparaciones	43
8.2	Vida útil	43
9	Especificaciones	
	Especificaciones	44

Identificación del modelo

La etiqueta está enganchada en la parte trasera del respaldo.



La configuración básica contiene:

- DURO // DURO Cross
- Ruedas delanteras y traseras con neumáticos de aire o PU.
- Ruedas de freno de tambor con neumáticos de poliuretano o neumáticos (solo para DURO Cross)
- Relleno (IPS)
- Soportes muslos
- Soportes de apoyo
- Sistema de reposapiés y reposapiés.

2 Información común

2.1 Prólogo

Gracias por escoger el cochecito DURO // DURO Cross. Hemos diseñado este producto de alta calidad para hacer su vida más fácil y segura e incluimos este manual para ayudarle a usarla y cuidarla. Por favor lea las siguientes instrucciones para asegurarse que usa el producto según las recomendaciones. Si tiene alguna duda o tiene algún problema, por favor contacte con su distribuidor.

Esperamos que DURO // DURO Cross cumpla con sus expectativas. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas con respecto al modelo especificado en este manual. Antes de usar el cochecito por primera vez, el usuario y el personal de apoyo deben leer y entender este manual para garantizar su correcto uso.

2.2 Aplicación

Los cochecitos de rehabilitación, los sistemas de posicionamiento postural pediátricos o los cochecitos son adecuados para niños y adolescentes que no pueden caminar o que tienen un impedimento para caminar y que, por lo tanto, requieren asistencia para la movilidad. La asistencia puede ser requerida debido a:

- Tono muscular atípico
- Pérdida de extremidades (dislexia / amputación)
- Defecto de la extremidad y/o deformidad
- Contracturas articulares
- Defectos articulares
- Debilidad general

El buggy de rehabilitación DURO // DURO Cross se puede utilizar en interiores y exteriores, así como para otros servicios. Para un servicio adicional, el producto debe limpiarse y desinfectarse de manera eficiente. Posteriormente, un técnico autorizado debe verificar el producto en cuanto a la condición, desgaste y daños. Todas las partes dañadas e inapropiadas deben ser cambiadas. Consulte también el manual de servicio para obtener información detallada.

2.3 Declaración de conformidad

HOGGI GmbH como fabricante con responsabilidad exclusiva declara que el cochecito DURO // DURO Cross cumple con los requisitos de las Directrices 93/42 / CEE (considerando también las modificaciones de MDD 2007/47 / EG). Se han aplicado las normas armonizadas aplicables.

2.4 Términos de la garantía

La garantía se aplica solo cuando el producto se utiliza de acuerdo con las condiciones especificadas y para los fines previstos, siguiendo todas las recomendaciones del fabricante. El fabricante no es responsable de los daños causados por componentes y piezas de repuesto no aprobados por el fabricante. Consulte también el § 8 de los términos y condiciones en: www.hoggi.de

2.5 Servicio y reparaciones

El servicio y las reparaciones en el cochecito DURO // DURO Cross solo deben ser realizados por distribuidores autorizados de HOGGI. Si surge algún problema, póngase en contacto con el distribuidor que le suministró su DURO // DURO Cross. Los distribuidores autorizados solo se ajustan a las piezas de repuesto originales de HOGGI.



Para puesto a punto, reparaciones y servicios, se requieren las siguientes herramientas:
Allen, tallas: 3 mm, 4 mm, 5 mm y 6 mm
Tornillos, tallas: 10 mm, 13 mm, 19 mm y 24 mm

3 Instrucciones de seguridad

3.1 Significado de los símbolos



¡Precaución!
Aviso de posible peligro de accidente y lesiones.
Aviso de posibles daños técnicos.



¡Información!
Sobre el uso del producto.



¡Información!
Para el servicio técnico.



¡Atención!
Lea el manual antes de usar.

3.2 Instrucciones de seguridad comunes



¡Lea todo el manual antes de utilizar el producto!

Familiarícese con el manejo y las funciones del producto antes de usarlo y practique las diversas funciones.

Usted es responsable de la seguridad de su hijo. La seguridad de su hijo podría verse afectada si no sigue las instrucciones de este manual. Sin embargo, no todas las circunstancias posibles y las situaciones impredecibles se pueden cubrir con este manual. La razón, el cuidado y la prudencia no son características del producto, se requieren de las personas que usan el producto. La persona que utiliza el producto y sus accesorios debe comprender todas las instrucciones y debe explicárselo a todas las personas que utilicen el producto y sus accesorios.

Si las instrucciones no son claras y se requieren más explicaciones, o si tiene más preguntas, comuníquese con su distribuidor de HOGGI.



Lleve debidamente sujetado a su hijo en todo momento, cuando esté en el cochecito.



HOGGI señala que cualquier uso aparte del uso típico puede ser peligroso. El cochecito no es adecuado para trotar, correr, patinar o actividades similares. Las ruedas delanteras giratorias tienden a tambalearse a una velocidad mayor, lo que puede causar una parada repentina y volcar el cochecito. Use el cochecito solo a la velocidad normal de caminar. Bajo ninguna circunstancia deje la empuñadura mientras empuja y nunca aleje la silla.



El cochecito solo se debe usar en un suelo liso.



Utilice su cochecito como lo indica el fabricante. Por ejemplo, no conduzca en obstáculos (incluidos escalones, bordillos) sin frenar.



Para despejar obstáculos, como escalones y bordillos, incline el cochecito sobre las ruedas traseras (tire de él hacia atrás para subir; para descender, bájelo lentamente hacia adelante).



No suba ni baje las escaleras sin la ayuda de otra persona. Si hay disponibles dispositivos como rampas o elevadores, úselos. Si no están disponibles, dos personas deben llevar el cochecito sobre el obstáculo.



Preste especial atención cuando esté en pendientes e inclinaciones para evitar que:

- el niño se caiga del cochecito.
- el cochecito vuelque.
- el cochecito se desplace sin querer.



Solo levante el cochecito por las partes que están firmemente unidas:

- Tubo del chasis delantero sobre las ruedas delanteras
- Eje frontal
- Empuñadura



Si tiene que estacionar en una pendiente, coloque el cochecito cuesta arriba con los frenos puestos y asegúrese de que el asiento esté en posición vertical. Existe el riesgo de que el cochecito se vuelque hacia atrás si el asiento está en posición reclinada.



Antes de abandonar el cochecito y antes de entrar y salir, siempre bloquee los seguros de las ruedas.



Cuando su hijo alcance los objetos que se encuentren en la parte delantera, lateral o posterior del cochecito, asegúrese de que no se incline demasiado hacia fuera del cochecito, ya que el cambio en el centro de gravedad puede hacer que el vehículo se incline o vuelque.



El manejo del buggy de rehabilitación está fuertemente influenciado por la presión de los neumáticos. Inflar correctamente los neumáticos mejora considerablemente su maniobrabilidad. La presión del aire debe ser de al menos 2 bar (200 kPa y 29 PSI).



Tenga en cuenta que con ciertas configuraciones de reposapiés, el reposapiés puede chocar con las ruedas giratorias.



Por favor, mantenga el material de embalaje alejado de los niños. Los envases de plástico presentan el peligro de asfixia.



Nunca deje a su hijo desatendido en el cochecito, incluso cuando su hijo lleve los cinturones y los frenos estén activados.



En la oscuridad, el usuario debe usar ropa liviana o ropa con reflectores para mejorar la visibilidad. Asegúrese de que los reflectores, si están instalados, sean fácilmente visibles. También recomendamos instalar iluminación activa.



Antes de usar el cochecito, tanto las protecciones plegables como el asiento deben estar firmemente sujetos en su lugar.



La estabilidad estática es a 10,5° de inclinación. Acoplar bolsas pesadas u otro peso a los mangos de empuje puede afectar negativamente la estabilidad.



¡Atención!
Evite, especialmente durante el ajuste de la inclinación, de la basculación y del ángulo del soporte del reposapiés, que el niño quede atrapado al sobresalir los brazos o las piernas en partes flexibles del DURO // DURO Cross.



No use el reposapiés para entrar y salir del cochecito. Use el reposapiés solo con zapatos.



El cochecito solo está destinado a llevar a un niño a la vez..



Eliminación de residuos: El material de embalaje en cuanto a metal, aluminio y piezas de plástico puede ser reciclado. El reciclaje debe ser operado según los términos nacionales y legales.



El peso máximo que se puede transportar en las bolsas de accesorios es de 3 kg (modelo "blando") o más bien 8 kg (modelo "grande"). Las bandejas no deben cargarse con objetos que pesen más de 5 kg.



¡Precaución!

Todas las tapicerías son difícilmente inflamables y cumplen con la declaración EN 1021 parte 1 (prueba de cigarrillos) y parte 2 (prueba de coincidencia). Pero eso no protege al usuario en la unidad del asiento para sufrir quemaduras por manejo descuidado con fuego o fuego abierto..



A la hora de guardarlo plegado, asegúrese de que no haya ningún elemento en la base (si está montado el kit de amarre).



La carga máxima para el DURO // DURO Cross es de 75 kg.



Accesorios y complementos reducen proporcionalmente la carga máxima.



Recomendamos que, siempre que sea posible, los usuarios se transfieran a los asientos instalados en el vehículo motorizado y utilicen los sistemas de retención del vehículo correspondientes, ya que es la única forma de garantizar una protección óptima de los pasajeros en caso de accidente.

El cochecito DURO // DURO Cross se probó con éxito de acuerdo con ANSI / RESNA WC / 19 e ISO 7176/19 (Crashtest).

Sin embargo, es posible utilizar el cochecito DURO // DURO Cross como asiento en un vehículo motorizado.



El montaje de la carcasa de un asiento solo está permitido dentro del área de asiento especificada. El fabricante de esa nueva combinación de productos debe probar la estabilidad y la adherencia de la carga máxima antes de la puesta en servicio.



No se debe sobrepasar la profundidad máxima del asiento ni la altura máxima del respaldo.



Lea el manual y el material de información a las personas con discapacidades visuales, o use ayudas eléctricas. Descargue o lea todos los documentos DURO // DURO Cross en nuestra página web www.hoggi.de. Además, los videos de productos y las galerías de fotos de productos están disponibles en línea.



Cada vez que cambie alguna configuración en el DURO // DURO Cross, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se hayan aflojado.



Compruebe el estado del producto si el embalaje muestra daños.



Tenga cuidado en caso de temperaturas extremas. El cochecito puede calentarse significativamente cuando está al sol o en la sauna. En el frío extremo, existe un riesgo de hipotermia. Para personas con piel insensible (es decir, personas que no pueden percibir un aumento de la temperatura) y/o con daños en la piel, se debe tener cuidado de que las partes metálicas no alcancen una temperatura demasiado alta. En estos casos, es imprescindible llevar prendas adecuadas para proteger la piel.



El cojín del asiento HOGGI (Trevira CS) y el cojín del asiento contorneado (Trevira CS), así como el respaldo de nylon HOGGI y la cubierta del asiento son resistentes a las llamas, según las normas EN 1021-1 y EN 1021-2. Cuando se utilizan otros cojines y cojines de respaldo, como el original suministrado por HOGGI o como relleno adicional, no se proporciona el efecto retardador de llama.



Siempre asegúrese de que el cierre de liberación rápida en la rueda trasera se enganche correctamente.



4 Entrega y preparación para su uso

Normalmente, su cochecito DURO // DURO Cross se suministrará completamente montado. Entrega en placa: 800 mm (L) x 700 mm (W) x 400 - 450 (H)

Por favor, verifique la condición del producto si el embalaje está dañado. Retire con cuidado las cerraduras de transporte y el embalaje de transporte.

El paquete original contiene las siguientes partes:

- Base de movilidad, plegada.
- Ruedas traseras
- Tapicería de asiento, respaldo, cadera y lateral.
- Accesorios según pedido (deben estar montados en el cochecito por un distribuidor autorizado)
- Instrucciones y lista de herramientas requeridas.



Para desplegar el DURO // DURO Cross, proceda de la siguiente manera:

- Suelte el cierre de seguridad desplegado en el marco frontal izquierdo.



- Use el mango negro en la barra de empuje para levantar el carrito de rehabilitación y desplegarlo hasta que pueda colocarlo en sus ruedas.
- Presione la barra de empuje hacia atrás hasta que las guardas de plegado encajen en calor..



- Verifique ambos protectores plegables y enganche si es necesario.



Colocando las ruedas traseras.:

- Presione la liberación rápida con el pulgar como se muestra y coloque la rueda trasera en el eje trasero.
- Compruebe el ajuste seguro en el eje tirando de la rueda sin presionar el botón de liberación rápida.
- Haz lo mismo en el lado opuesto.



- Corte con cuidado ambos seguros de transporte (bridas) en el freno auxiliar con unas tijeras o un cuchillo de artesanía.



DURO Cross:

- Sujete el eje de liberación rápida como se muestra y presione el botón de liberación.

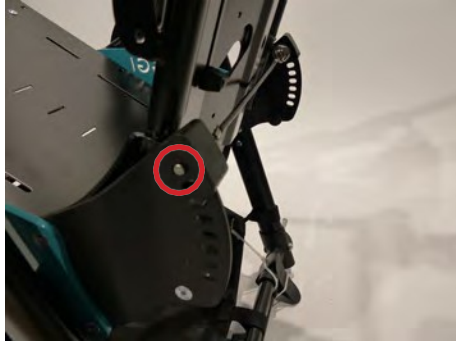


- Guíe el eje pesante con el botón de liberación presionado a través de los cojinetes de la rueda.
- Compruebe el ajuste seguro en el eje tirando de la rueda sin presionar el botón de liberación rápida.
- Haz lo mismo en el lado opuesto.

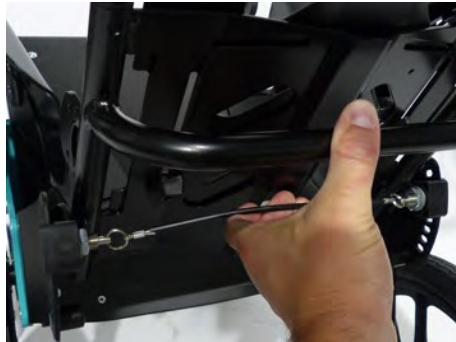


Levantar el respaldo:

- Tire de la correa de liberación en la barra posterior como se muestra y mueva el respaldo hacia la parte posterior.
- Enganche el respaldo en la primera posición de ángulo de respaldo (audiblemente).



- La ilustración o la marca muestra el respaldo bloqueado en la primera posición del ángulo de respaldo.



- Después de tirar de la correa de liberación, se puede ajustar el ángulo de la unidad del asiento.



Sistema de reposapiés y reposapiés:

El sistema de reposapiés y el reposapiés están en una posición articulada para el transporte.

- Gire el reposapiés hacia abajo.



- Gire el sistema del reposapiés con el reposapiés a la posición deseada.



- Fíjelo firmemente con la palanca de sujeción.



- Presione el botón marcado y mueva la palanca de extensión a la posición deseada.

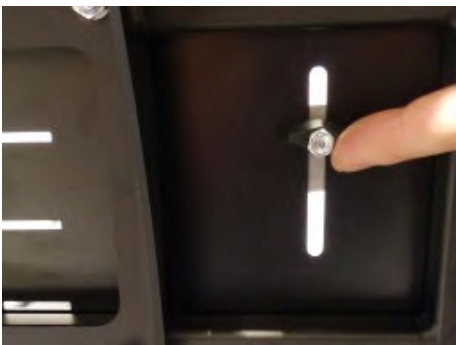


Si su cochecito está equipado con soportes para muslos, proceda de la siguiente manera:

- Coloque los soportes para muslos en la posición deseada en la placa del asiento.
- Inserte los dos tornillos del entrenador desde arriba, como se muestra.



- Fije los dos pernos del entrenador con las tuercas de mariposa en la parte inferior del panel del asiento como se muestra.



- Asegure ambas conexiones de tornillo con una tuerca Biloc como se muestra.
- Proceda de la misma manera en el lado opuesto.

Si su cochecito está equipado con soportes de cadera, proceda de manera idéntica.



- Coloque los soportes de cadera (izquierda) en los soportes (izquierda) como se muestra.
- Proceda de la misma manera en el lado opuesto.



Si su cochecito está equipado con almohadillas de apoyo para la cabeza (versión baja), proceda de la siguiente manera:

- Coloque la almohadilla del reposacabezas en la posición deseada desde la parte delantera de la placa del respaldo.
- Inserte los dos tornillos del entrenador desde el frente como se muestra.



- Fije los dos pernos de guía con las tuercas moleteadas en la parte posterior de la placa del respaldo, como se muestra.



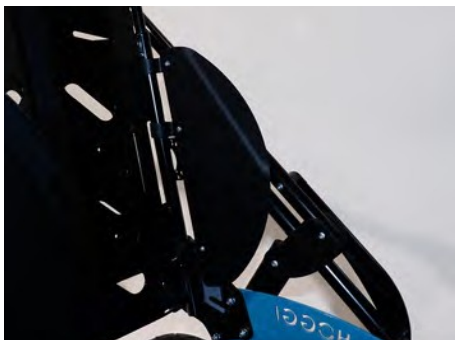
- Asegure ambas conexiones de tornillo con una tuerca Biloc como se muestra.
- Proceda de la misma manera en el lado opuesto.

Si su cochecito de rehabilitación está equipado con almohadillas de apoyo para la cabeza (versión alta), proceda de manera idéntica.



Los soportes laterales se pueden desmontar para que el transporte alcance un tamaño de paquete pequeño.

- Enchufe los soportes laterales en los tubos del respaldo como se muestra.



- La imagen muestra el DURO con el soporte del lado izquierdo conectado.



- Coloque el cojín del asiento en el panel del asiento y fíjelo al panel del asiento con las bridas debajo del borde del asiento delantero como se muestra.



- También fije el cojín del asiento con los broches al panel del asiento debajo del borde del asiento trasero como se muestra.



- Tire de la tapicería de los soportes para muslos como se muestra, comenzando desde la parte delantera, de modo que el lado acolchado esté en el lado interior. Fíjelo con los velcros.



† La ilustración muestra ambos soportes de muslos incluyendo tapicería.



- Tire de la tapicería de los soportes de cadera como se muestra, comenzando desde el frente, de modo que el lado acolchado esté en el lado interior.



- Presione el velcro cosido en el interior de la almohadilla de la cadera, en la cinta de lazo que se encuentra adherida allí.



- Tire de la tapicería de las almohadillas del reposacabezas (versión baja) comenzando desde la parte inferior como se muestra, de modo que el lado acolchado esté en el lado interior.



- Cierre la cremallera como se muestra.



- Tire de la tapicería del soporte lateral sobre el soporte, de modo que el lado acolchado quede en el lado interior y fíjelo con el velcro.



- La ilustración muestra ambos soportes laterales incluyendo tapizados.



- Tire de la tapicería del respaldo con la tapa sobre el respaldo y fíjela en la parte superior con los velcros.
- Inserte el extremo inferior de la tapicería del respaldo entre el respaldo y el asiento

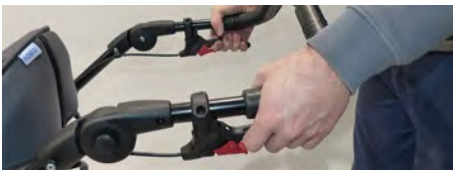


- Guíe los sujetadores de velcro a través del orificio largo como se muestra y fíjelos.



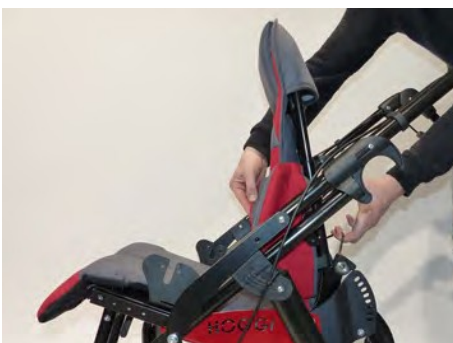
Para plegar el buggy de rehabilitación, proceda de la siguiente manera:

- Antes de plegar el cochecito, siempre frene el cochecito DURO con el bloqueo de las ruedas o el freno de servicio para el acompañante.



Para lograr que quede lo más plegado posible, proceda de la siguiente manera:

- Retire ambos soportes de cadera (si están disponibles) como se muestra.



- Doble ambos soportes laterales hacia dentro o quítalos.
- Doble el respaldo sobre el asiento lo máximo posible.



- Coloque el soporte del reposapiés como se muestra.



- Coloque el reposapiés como se muestra.



- Colóquese detrás del cochecito, levante los dos salvaguardias plegables y mueva la barra de empuje hacia adelante.



- Mueva la barra de empuje hacia adelante como se muestra.



- Coloque la barra de empuje como se muestra.



Bloqueo de transporte:

Asegure el cochecito para evitar que se despliegue involuntariamente.

- Coloque la pestaña como se muestra.
- Inserte el botón de seguridad en el orificio inferior de la pestaña como se muestra.



- Mueva el tubo del chasis hacia arriba para que el botón de seguridad se trabe en el orificio superior.



Para desplegar DURO por favor proceda de la siguiente manera:

- Suelte el bloqueo de transporte en la part delantera izquierda del chasis.



- Tire de la correa de liberación en la barra posterior y deje que el respaldo se enganche en la primera posición.





- Empuje el DURO hacia abajo en el respaldo con una mano mientras tira de la barra de empuje hacia usted con la otra mano.



Presione la barra de empuje hacia atrás hasta protectores de plegado encajen.

- Revise ambos protectores plegables y engánchelos si es necesario.
- Coloque el soporte del reposapiés en la posición de ángulo deseada y doble hacia abajo el reposapiés.
- Coloque el respaldo en la posición de ángulo deseada.
- Coloque la barra de empuje en la posición de ángulo deseada.
- Si es necesario, coloque los soportes laterales y de cadera.



5 Posibilidades de adaptación y configuración

5.1 Freno de rueda

- Para poner el bloqueo de la rueda, empuje la palanca de bloqueo de la rueda hacia abajo y gire el cochecito ligeramente hacia atrás o hacia adelante, para que los pasadores de bloqueo puedan engancharse en el disco del freno.

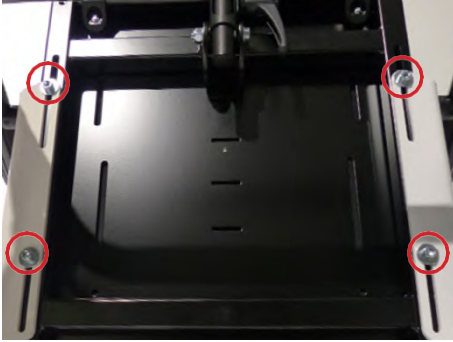


- Para desactivar el bloqueo de la rueda, tire de la palanca de bloqueo de la rueda hacia arriba con el dedo del pie.



5.2 Ajuste de altura de la barra de empuje

Las juntas de trinquete permiten el ajuste de la barra de empuje a una altura conveniente. Para operar las juntas de trinquete, presione los botones en el exterior de la barra de empuje.

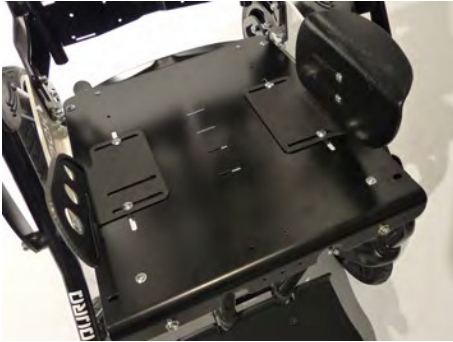


5.3 Profundidad y ancho del asiento

Después de aflojar y retirar las conexiones de los tornillos marcados en la parte inferior del panel del asiento, el panel del asiento se puede ajustar en profundidad.



Siempre que cambie alguna configuración, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



Después de aflojar las tuercas de mariposa debajo del asiento, es posible ajustar la anchura del asiento de forma variable al deslizar los soportes de cadera respecto a los soportes de muslo.



Las flechas en la ilustración muestran las posibilidades de ajuste de los soportes de cadera. Estos son ajustables en anchura, profundidad y ángulo.



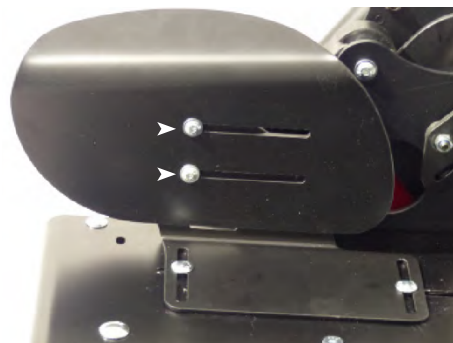
Siempre que cambie alguna configuración, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.4 Enganches para accesorios

Los enganches para accesorios se utilizan para colocar la barra de empuje y la bandeja de terapia. Los enganches para accesorios pueden montarse en diferentes posiciones de profundidad para organizar la distancia entre el niño y la barra de agarre, respecto a la variable de la bandeja de terapia.

Es posible que el distribuidor modifique el DURO con diferentes profundidades. posiciones.



5.5 Soportes de cadera

Después de aflojar las tuercas de mariposa debajo del panel del asiento (ver 5.3), los soportes de la cadera se pueden ajustar en relación con la profundidad, el ancho y el ángulo de variación continua. Después de aflojar los tornillos marcados, es posible ajustarlos también en el soporte.

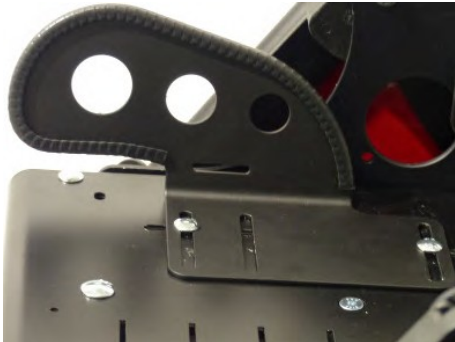


Siempre que cambie alguna configuración, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.6 Soportes laterales

Los soportes laterales se pueden desmontar para el transporte.



5.7 Soportes muslo

Después de aflojar las tuercas de mariposa debajo del asiento, es posible ajustar los soportes de muslos en relación con la profundidad, la anchura y el ángulo continuamente variable.

Ver "5.3 Profundidad y ancho del asiento"



5.8 Altura respaldo

- Afloje las tuercas de mariposa en el respaldo y las tuercas de la tapa en la parte superior y ajuste la altura de respaldo deseada.
- Apriete firmemente los tornillos que se han aflojado.



Siempre que cambie alguna configuración, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.9 Reclinación

- Colócase detrás de DURO y active el bloqueo de las ruedas. Asegure el respaldo con una mano y afloje con cuidado el botón giratorio.
- Ajuste el respaldo en la posición deseada.



5.10 Soporte para reposapiés, ángulo ajustable

- Activa el bloqueo de las ruedas del DURO y arrodíllate a la izquierda del asiento. Asegure el ensamblaje del reposapiés y el ángulo de la rodilla con una mano antes de aflojar la palanca con la otra mano:



- Gire el reposapiés a la posición deseada.



- Apriete firmemente la palanca de palanca.



5.11 Longitud de los tubos inferiores

- Active el bloqueo de las ruedas del DURO y arrodílese junto al cochecito.
- Si es necesario, asegure el reposapiés con una mano y afloje con cuidado todos los tornillos de cabeza cilíndrica.



- Deslice el reposapiés a la posición deseada.



- Apretar firmemente los tornillos de cabeza cilíndrica otra vez.



Siempre que cambie alguna configuración, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.12 Ángulo del reposapiés

El reposapiés se puede levantar para entrar y salir fácilmente para el transporte.

- Después de aflojar los 4 pernos debajo del reposapiés, el reposapiés se puede deslizar en la percha.



- Esto altera la ubicación del reposapiés y, por lo tanto, también el ángulo del reposapiés.
- El ángulo del reposapiés se puede ajustar desde aproximadamente 80 ° - 100 °.



5.13 Bloqueo del reposapiés

Al tirar del anillo de liberación, el reposapiés se puede plegar hacia arriba. Cuando el reposapiés se pliega hacia abajo, se bloqueará automáticamente en su posición.



Siempre que cambie alguna configuración, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



5.14 Ruedas desmontables con eje de liberación rápida

Las ruedas se pueden quitar con cierres rápidos. De este modo, se consigue un tamaño de plegado aún más pequeño.



- Para desmontar, presione el resorte de liberación rápida hacia la mitad de la rueda y tire de la rueda del eje.



DURO Cross:

Las ruedas traseras de ambas variantes se pueden quitar con cierres rápidos. De este modo, se consigue un tamaño de plegado aún más pequeño..



- Para desmontar, presione el resorte de liberación rápida hacia la mitad de la rueda y tire de la rueda del eje.



5.15 Neumáticos

El cochecito puede estar equipado con neumáticos.

Las válvulas de los automóviles permiten verificar y ajustar la presión del aire en cada estación de servicio. Observe la presión de aire indicada en el neumático.



6. Accesorios

6.1 Bloqueo giratorio

La cerradura giratoria es montada por el fabricante o un distribuidor autorizado.

- Para bloquear el bloqueo giratorio, gire el pasador de bloqueo 90 ° y deje que encaje en el orificio designado en la horquilla.
- Para abrir el bloqueo giratorio, tire del pasador de bloqueo, gírelo 90 ° para que permanezca en la posición desconectada.
- Después de aflojar el tornillo de sujeción, la pista se puede ajustar con el bloqueo giratorio activado.





6.2 Cesta

El DURO se puede suministrar con una cesta de accesorios que se pliega completamente con el cochecito, en el que la capacidad de carga se establece en un máximo de 3 kg..



El peso máximo que se puede transportar en la bolsa de accesorios es de 3 kg.



- La cesta está sujeta con velcros para fijarla en el chasis.



- Fije los sujetadores de velcro en el marco frontal como se muestra.



- Fije los velcros en el chasis trasero como se muestra.



- Fije los velcros en el puntal lateral.



- La ilustración muestra una cruz DURO plegada que incluye la cesta de accesorios blanda y plegable.



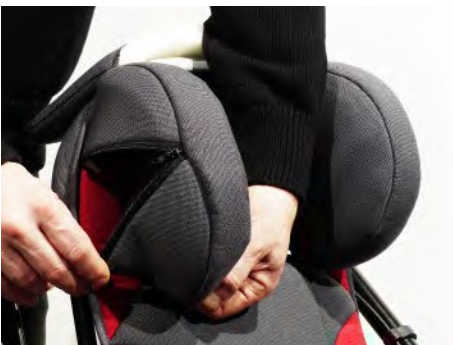
6.3 Almohadillas para reposacabezas

Las almohadillas del reposacabezas están montadas con pernos de carruaje y tuercas moleteadas en el inserto trasero.

- Para un montaje fácil y para los ajustes, abra la cremallera de la tapa de tapicería en la parte trasera de la parte posterior y gire la tapicería de la parte posterior hacia atrás.



- Para un ajuste aproximado del ancho del reposacabezas, las almohadillas de espuma autoadhesivas están pegadas a la izquierda y/o a la derecha de los soportes del reposacabezas



- Coloque la funda.
- Después de aflojar las tuercas moleteadas, las almohadillas del reposacabezas se pueden mover hacia adentro o hacia afuera para un ajuste de ancho fino.



- El ajuste de altura se realiza mediante el ajuste de la parte posterior de inserción.

Véase también "5.8 Altura del respaldo".



6.4 Almohadillas para reposacabezas (versión baja)

- Las almohadillas del reposacabezas (versión baja) se montan de forma idéntica a las almohadillas del reposacabezas. Ver 6.3 almohadillas del reposacabezas.
- Para un montaje y ajuste fáciles, abra la cremallera y invierta el cojín del respaldo como se muestra.



- Coloque la funda como se muestra.
- Cierre la cremallera.



- The illustration shows the mounted headrest pads (low version) including upholstery.



6.5 Cinturón pélvico

En cada extremo del cinturón de seguridad puede encontrar triglides pre-montados.

- Pase los extremos del cinturón a través del gatillo inferior y luego a través de la parte superior de la espalda, de modo que las correas pasen por el gatillo solo una vez, como se muestra.

La longitud de los extremos libres del cinturón determina la longitud del cinturón completo.



- Pase los extremos libres de la correa como se muestra a través de los orificios largos del lado derecho e izquierdo en el respaldo.



- Luego, pase los extremos de la correa una vez más a través del gatillo.



- Proceda de la misma manera en la base trasera izquierda opuesta.
- Luego junte ambos extremos de la correa y ciérrela.



- Abra el cinturón pélvico presionando el botón rojo en la hebilla.

El cinturón pélvico se puede ajustar tirando del extremo del cinturón al lado de la hebilla (ajuste fino).



6.6 Cintrón de 4 puntos

El montaje debe ser realizado por técnicos capacitados.

Al presionar los extremos del sistema de cerrado se abre el cinturón pélvico.

En la hebilla del cinturón, el cinturón pélvico se puede reajustar aduciendo los extremos del regazo (ajuste fino).

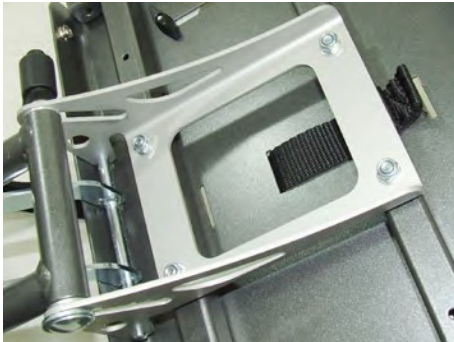


- Primero hay que quitar el tapizado del asiento. Luego guíe los triglides para las correas de tensión como se muestra a través de los orificios largos de los soportes pélvicos.



- Pase los extremos del cinturón a través de los triglides como se muestra.

Los extremos de vuelta y las correas de tensión del cinturón de vuelta de 4 puntos se montan y preseleccionan (longitud) como se describe en 6.5 Cinturón de vuelta.



6.7 Cinturón de 5 puntos

El cinturón de cinco puntos debe ser instalado por distribuidores autorizados o técnicos capacitados. Retire primero la tapicería del asiento y gire la unidad del asiento.

En la placa del asiento hay agujeros largos. Elija después de ajustar la profundidad del asiento un orificio largo para guiar el cinturón. La posición debe estar cerca del cuerpo, pero no debajo de la parte inferior.



- Retire primero la carcasa de la correa y el gatillo.
- Guíe el extremo del cinturón a través de la placa del asiento y el tubo del chasis del asiento hasta el descargador y guíelo a la superficie a través del orificio largo elegido.
- Fije el cojín del asiento y guíe el cinturón hacia arriba a través de la ranura del cojín.
- Para sujetar la correa a la hebilla, proceda como se describe en 6.5 cinturón pélvico.



- Lead the shoulder straps together with the pad straps through the designated long holes in the back insert.



Fije las correas de los hombros a las ranuras de la base posterior como se describe en 6.5 Cinturón pélvico.

- Ate las correas de la almohadilla juntas.



- Las correas de los hombros deben ajustarse de manera que la carcasa de los ajustadores de longitud se apoye en el acolchado del hombro.
- Monte los extremos del cinturón pélvico del cinturón de cinco puntos, tal como se describe en 6.5 cinturón pélvico y prepárelos aproximadamente.



Para quitar el cinturón de cinco puntos, proceda de la siguiente manera:

- Presione el botón rojo en la hebilla.
- Presione las teclas de los ajustadores de longitud y tire de la correa para que queden aproximadamente 5 cm (2 pulgadas) del extremo de la correa.
- Cree bucles anchos que permitan que los brazos de su hijo se salgan del arnés fácilmente.
- Levante a su hijo del asiento.



Para ponerse el arnés de tronco, proceda de la siguiente manera:

- Coloque a su hijo en el asiento.
- Coloque el codo de su hijo a través de uno de los lazos de la correa del hombro primero y luego el antebrazo y la mano.
- Proceda con el otro brazo de manera idéntica.
- Coloque los elementos de la hebilla uno tras otro en la hebilla.
- Apriete las correas de hombros y regazo tirando de los extremos de las correas que salen del ajustador de longitud.



6.8 Correas de pie

Pase las correas de los pies transversalmente a través de los anillos en D sobre el zapato/pie de su hijo.

El talón debe colocarse contra la placa del talón del reposapiés. Coloque la hebilla siempre hacia afuera.

Tire del extremo libre de la correa para apretar las correas de los pies. Presione la tecla en la hebilla para abrirla.



6.9 Tobilleros

Los tobilleros permiten una cómoda fijación de las articulaciones del pie. Se fijan a anclajes en la placa de pie.

El talón debe colocarse contra la placa del talón del reposapiés.

Las correas de velcro se utilizan para cerrar las correas del tobillo y ajustar su longitud. Coloque la hebilla siempre hacia afuera.



6.10 Correa de la ingle

Pase las correas tensoras para las correas del muslo (el extremo con un bucle) a través de las ranuras del lado derecho e izquierdo en el extremo inferior de la base posterior (consulte también 6.5 Cinturón pélvico).

Pase el extremo libre a través del bucle y apriete la correa tensora. Ahora tire de los extremos libres de las correas tensoras hacia el acolchado del asiento.



Luego, enrosque las correas tensoras en las hebillas.



Coloque la correa de la ingle con las hebillas de liberación rápida en las correas del muslo apuntando hacia abajo en la superficie del asiento.



¡Precaución!

El exceso de los extremos de la correa en los accesorios puede quedar atrapado en el mecanismo de inclinación y puede evitar el acoplamiento de los pasadores de bloqueo. En tal caso, el asiento podría caerse de la base de movilidad. Acorte el exceso de los extremos de la correa en los accesorios para que no puedan quedar atrapados.



Pase las correas de sujeción de la correa de la ingle entre el acolchado del asiento y el respaldo, envuélvalas alrededor de la parte posterior del borde del asiento y fíjelas con anillos rectangulares, los tornillos y las arandelas debajo de la placa del asiento.

Aquí la longitud puede ser ajustada por los triglides.

El montaje debe ser realizado por técnicos capacitados.



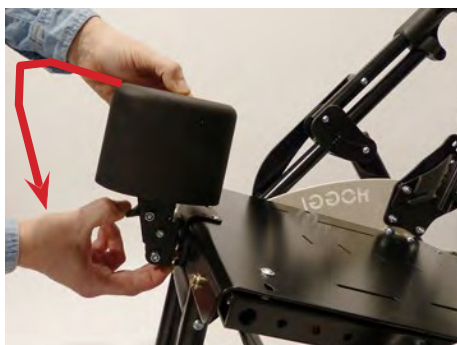
Para colocar la correa de la ingle proceda de la siguiente manera:

- Coloque a su hijo en la silla.
- Las correas de los muslos se pasan entre las piernas a través y sobre los muslos, y la parte del cinturón del muslo con la hebilla debe estar sobre el hueso pélvico.
- Inserte la parte macho de las hebillas de liberación rápida ubicadas en las correas de tensión en las hebillas de las correas de los muslos.
- Apriete el cinturón del muslo tirando del extremo libre de la correa que sale de la hebilla.
- Para desenganchar la hebilla de liberación rápida, presione el botón en la hebilla.



6.11 Bloqueo de abducción fijo / oscilante

El DURO se puede suministrar con un taco abductor fijo o abatible. Puede desplazar el bloque de abducción para un fácil acceso.



Para desplazarlo:

- Colóquese frente al DURO y presione con una mano la abrazadera de bloqueo como se muestra y gire el taco abductor con la otra mano hacia abajo.



La ilustración muestra el taco abductor abatible.



Para insertarlo:

- Colóquese frente al cochecito, inserte el taco abductor como se muestra y gírelo hacia arriba. Al encajar el taco abductor se escucha un pequeño click.





6.12 Enganches para accesorios

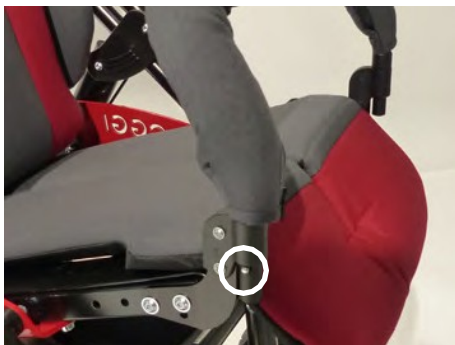
Los enganches para accesorios se utilizan para sujetar el riel de agarre y la mesa terapéutica. Los enganches para accesorios se pueden montar en diferentes posiciones de profundidad para hacer que la distancia entre el niño y el riel de agarre o la bandeja de terapia sea variable.

Es posible una modificación en otra posición de profundidad por el distribuidor.



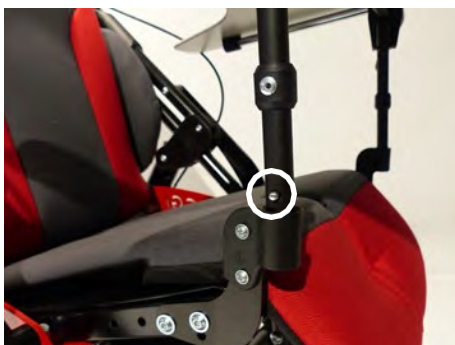
6.13 Asidero con tapicería

Guíe la parte más larga del riel de agarre en un lado del retenedor para los accesorios.



- Sujete la parte superior del soporte de retención de arriba a izquierda y derecha.
- Quite el riel de agarre presionando los botones de presión (vea la marca) y estire el riel hacia arriba.

La tapa es fácil de quitar abriendo la cremallera.



6.14 Mesa terapéutica

Inserte la mesa con los tubos redondos verticales en el retenedor de los accesorios de la unidad del asiento.

Presione los botones de presión (vea la marca) y asegúrese de que apunten hacia el lado.

Para desmontar la mesa terapéutica ver 6.12.



La ilustración muestra la mesa terapéutica montada.



La parte superior de la mesa se puede ajustar en profundidad y en ángulo accionando la palanca de sujeción. Después de aflojar las uniones roscadas, los modelos de altura ajustable se pueden ajustar en altura.

Tenga en cuenta la capacidad de carga máxima de mesa terapéutica.



La mesa no debe cargarse con objetos que pesen más de 5 kg.

6.15 Saco para invierno

Las cremalleras permiten abrir o retirar la parte superior del saco

- Coloque el saco para invierno en el cochecito y átelos con las correas.

Correas superiores al marco de la inserción posterior.

Enhebre las correas inferiores a través del orificio largo de la base posterior y luego anúlelas.



6.16 Inserto de piel de oveja

Después de retirar la parte superior del calentador de invierno, el inserto de piel de oveja se inserta en el calentador de invierno.



6.17 Capa impermeable

Con el cierre de cremallera abierto, tire de la capa impermeable sobre la cabeza del niño, luego despliegue el extremo superior sobre el respaldo y el extremo inferior alrededor del reposapiés.



6.18 Canpota incl. adaptador y capa impermeable

Primero monte los adaptadores de la capota en la ranura posterior. Afloje los tornillos de bloqueo de la placa del respaldo y extraiga la inserción trasera de la base posterior.



- Inserte ambos adaptadores en el soporte posterior de la inserción posterior como se muestra.



- Deslice los adaptadores a lo largo del soporte y colóquelos a la altura que se muestra.



- Atornille fuertemente el adaptador.
- Proceda de la misma manera en el lado opuesto..



Las juntas de trinquete ajustables se utilizan para ajustar el ángulo de la cubierta.

- Extienda el dosel y envuélvalo sobre el respaldo del asiento.
- Inserte los pasadores macho de la capota en los adaptadores de la capota en ambos lados.



Capota con capa impermeable:

- Saque la cubierta contra la lluvia de la bolsa adjunta a la envoltura, despliegue la cubierta contra la lluvia, tire de ella sobre el toldo desplegado y colóquela sobre el conjunto del reposapiés.



6.19 Freno auxiliar

DURO puede equiparse con un freno auxiliar.

El mecanismo de freno puede ser operado con dos palancas de freno independientes.



Ajustes:

El set de freno auxiliar está pre-ajustado.

A la salida de cada caja de freno, un tornillo de ajuste con manivela aleja el cable del freno del neumático de la rueda trasera.

Asegúrese siempre de que la manivela del tornillo prisionero se muestra hacia el cuadro trasero, lejos del neumático.



6.20 Frenos de tambor

DURO también puede equiparse con frenos de tambor.

Los frenos de tambor se activan desde la barra de empuje.



Cada freno de tambor es operado por una palanca de freno. Para aplicar el freno de tambor apriete la palanca de freno.

Con las puntas de los dedos, presione el pestillo de balanceo, hasta que se bloquee con un clic y suelte la palanca del freno. Cuando se vuelve a apretar la palanca de freno, se desbloquea el bloqueo de balanceo y se puede liberar el freno de tambor.



Después de aflojar la contratuerca, la tensión inicial se puede ajustar atornillando la guía del cable Bowden.



Siempre que cambie alguna configuración, asegúrese de apretar firmemente los tornillos que se han aflojado.



6.21 Buggy-Board

Para transportar un segundo niño, **DURO** se puede suministrar con un Buggy-Board desmontable..



Buggy-Board es aplicable para niños a la edad de 2 años y tiene una capacidad de carga de hasta 20 kg.



6.22 Sombrilla

DURO se puede suministrar con una sombrilla.

Para este propósito, el adaptador se atornilla al manillar como se muestra. El parasol se puede quitar del adaptador a través de un sistema de conexión. El adaptador permanece en el chasis cuando se pliega el cochecito.



6.23 Accesorios y bolso

- Un bolso espacioso con bolsillos exteriores.
- Cambio de bolsa termo mate, botella y un pequeño bolsillo para un pañal incluido.
- Almohadilla para el hombro para una mayor comodidad de uso.
- Fácil acceso al cochecito a través del sistema click.



La colocación de bolsas pesadas o similares a la barra de empuje puede tener una influencia negativa en la estabilidad.



6.24 Altavoces para los soportes de cabeza

Son 2 altavoces planos con un diámetro de 36 mm, más un cable espiral con un conector jack estéreo integrado de 3,5 mm.



Los altavoces pueden colocarse en las almohadillas del reposacabezas con espaciador.



7 Transporte

7.1 7.1 En el maletero de un coche.

El tamaño de plegado más compacto se puede lograr con el respaldo plegado y los soportes retirados.



7.2 Uso de DURO para el transporte en autobús (según ISO 7176-19 y ANSI / RESNA WC-4)

Información común:

- Compruebe que su cochecito sea adecuado para una prueba de choque.
- Compruebe que el vehículo esté equipado y sea compatible para transportar su cochecito.
- También debe haber suficiente espacio para un transporte seguro.
- Asegure una posición sentada vertical durante el transporte.



Tenga en cuenta que el uso inadecuado de un cochecito en una ambulancia puede ser peligroso más allá del uso típico.

Si no se siguen estos consejos, se producirán lesiones graves o, incluso, la muerte.

7.3 Asegurando el cochecito durante el transporte en autobús



Recomendamos que, siempre que sea posible, los usuarios se transfieran a los asientos instalados en el vehículo motorizado y utilicen los sistemas de retención del vehículo correspondientes, ya que es la única forma de garantizar una protección óptima de los pasajeros en caso de accidente. DURO se probó con éxito de acuerdo con ANSI / RESNA WC / 19 e ISO 7176/19 (prueba de choque). Sin embargo, es posible DURO como asiento en un vehículo motorizado, si se utiliza nuestro "kit de amarre", así como los sistemas de retención apropiados. DURO está admitido para su uso como asiento en un vehículo motorizado.



Este cochecito solo se puede usar en la dirección de la marcha.



DURO se probó dinámicamente en la dirección de la marcha, y con el *dummy* (muñeco con el que se hace la prueba) asegurado con el cinturón de seguridad y la correa de hombro.

1) Si el usuario se encuentra en el cochecito, este debe colocarse hacia adelante y debe fijarse con los cinturones de seguridad y de sujeción de acuerdo con las instrucciones de uso del fabricante del sistema de retención (las bandas de sujeción referidas a WTORS deben cumplir con los requisitos de ISO 10542 o SAE J2249).

2) El cochecito no ha sido probada para el transporte en otra posición. El transporte en una posición lateral en relación al sentido de la marcha, por ej., no está permitido.

3) Dependiendo del tamaño del cochecito, la capacidad de maniobra puede verse afectada, por lo que no es posible, o solo parcialmente, girar el cochecito para colocarlo en la dirección al sentido de la marcha.

4) El buggy debe ser fijado con un sistema de restricción referido a ISO 10542 o SAE J2249 con correas fijadas en la parte delantera y correas ajustables en la parte posterior. Por lo general, esto concierne a los ganchos de presión / ganchos en forma de S, así como a los cierres de tapones.

Los sistemas de retención suelen consistir en 4 correas individuales, que deben estar unidas a los 4 bordes del cochecito. Los puntos de sujeción de los sistemas de retención del cochecito están marcados con el símbolo de gancho internacional.

4) El cochecito también se puede complementar para el transporte con otros sistemas de posicionamiento y fijación. Sin embargo, estos no son un sustituto para los sistemas de retención de sillas de paseo para pasajeros y rehabilitación y pueden limitar la comodidad del usuario.

El alojamiento de las correas ancladas en el vehículo por el cochecito de rehabilitación de acuerdo con los métodos de prueba de ISO 7176-19 Anexo D se calificó como "pobre".



Sin consultar con el fabricante, no se pueden realizar cambios en los puntos de fijación del vehículo o los componentes del chasis y el bastidor, o no se pueden cambiar. Si no se siguen estas instrucciones, el cochecito no debe transportarse en vehículos.



Con el fin de reducir el riesgo de lesiones a los ocupantes del vehículo, las herramientas que no están diseñadas específicamente para la seguridad en caso de choques, deben retirarse y almacenarse por separado en el vehículo de forma segura. por ejemplo, muletas, almohadas sueltas, mesas de terapia, etc.

7.4 Abrochando al usuario del cochecito.



El usuario tiene que abrocharse el cinturón pélvico y el cinturón de hombro.



Deben usarse cinturones de hombro y pélvicos para minimizar y / o evitar posibles lesiones por impacto en los componentes del vehículo.

- 1) La persona que ejecute el seguro debe estar capacitada en el manejo del sistema.
- 2) Antes del transporte, deben realizarse los siguientes ajustes del carrito de rehabilitación:

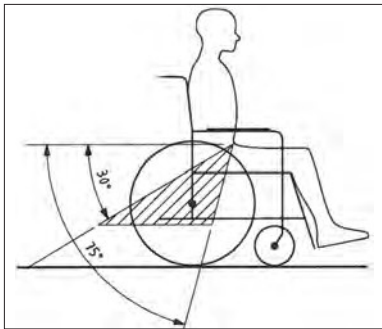
Asiento: 0° - 5°

Respaldo: 90° - 100°

Reposapiés: 90°

- 1) El ángulo entre el cinturón pélvico y la horizontal debe ser de 30° - 75° .

Un ángulo cercano a 75° es preferible.



- 2) El cinturón del hombro debe correr hacia el pecho y el hombro. Es posible que el cinturón no se tope con el cuello y no se pueda colocar suelto desde el hombro.
- 3) La correa del cinturón no debe estar torcida.
- 4) La cabeza del usuario debe asegurarse adicionalmente mediante un reposacabezas separado y montado de forma permanente en el autobús.
- 5) Durante el transporte, el freno de tambor no debe apretarse.
- 6) Por favor, bloquee firmemente el freno manual
- 7) Sin embargo, recuerde: en el caso de un accidente de tráfico, el riesgo de lesiones solo se puede minimizar y no descartar, incluso si los sistemas de retención de sillas de pasajeros y de rehabilitación se utilizan correctamente.



Belt restraints should make full contact with the shoulder, chest, and pelvis and pelvic belts should be positioned low on the pelvis near the thigh-abdominal junction.



El cinturón pélvico y el cinturón de hombro deben ser planos y lo más apretados posible contra el cuerpo y no deben dañarse con componentes como, por ejemplo, los reposabrazos o las ruedas, que deben mantenerse alejados del cuerpo y no deben restringir la comodidad del usuario.



En la medida de lo posible, todos los aditivos deben separarse y almacenarse de manera segura:

- Muletas, cojines sueltos y mesas de terapia.



No debe confiar en los sistemas de retención de ocupantes a menos que estén marcados de acuerdo con los requisitos de la norma ISO 7176-19: 2008.



Se debe tener cuidado de que el sistema de retención del ocupante se coloque de tal manera que, en caso de accidente, el botón de liberación no se dispare por los componentes de la silla y se produzca una apertura involuntaria de los cinturones de seguridad.



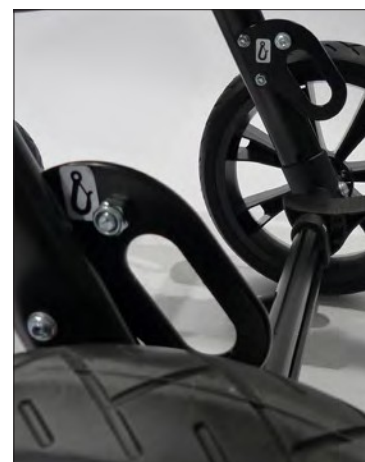
Antes de reutilizar el cochecito después de una colisión o un accidente con un autobús, el cochecito ya no se puede usar para el transporte en un autobús hasta que haya sido revisado para detectar posibles daños por parte de personal autorizado.



Puntos de sujeción, frente según ISO 7176-19



Puntos de sujeción, traseros según ISO 7176-19 para cinturón pélvico



Puntos de sujeción, traseros según ISO 7176-19.

8 Mantenimiento / Servicio y Reparaciones y vida útil.

El cochecito DURO está aprobado por CE. El fabricante garantiza que este producto médico en su totalidad cumple con los requisitos de las Directrices 93/42 / CEE.

El cochecito debe verificarse para ver si funciona correctamente antes de cada uso. El usuario debe verificar los elementos enumerados en la siguiente tabla en los intervalos indicados.

Comprobar	Diaria-mente	Setmenal-mente	Mensual-mente
Prueba de funcionamiento del freno / bloqueo de rueda	X		
Comprobación de las conexiones por tornillo		X	
Presión de aire (indicada en la pared lateral del neumático)		X	
Inspección visual de piezas de desgaste como ruedas y rodamientos			X
Contaminación en rodamientos			X
Desbloqueo rápido (rueda trasera)	X		
Comprobar la firmeza del reposapiés		X	
Prueba de funcionamiento del mecanismo de inclinación			X
Prueba de funcionamiento del ajuste del ángulo posterior			X

En caso de que algún defecto sea evidente, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de HOGGI para eliminarlo. También le recomendamos que haga que su distribuidor autorizado realice el mantenimiento de su DURO cada doce meses.

8.2 Operating



Instrucciones de limpieza y mantenimiento

- Limpie todos los componentes del chasis y las piezas de plástico utilizando únicamente detergentes suaves.
- Las piezas de relleno se pueden lavar a 40 ° C. Si se lava en una lavadora, póngalos en una bolsa de lino o en una funda de almohada.
- En la mayoría de los casos, limpiar con un paño húmedo es suficiente.
- No utilice el cochecito DURO en agua salada.
- Evite que la arena u otras partículas dañen los cojinetes de las ruedas.
- Si su DURO se moja, séquelo con una toalla tan pronto como sea posible.
- Las partículas de pelo y suciedad generalmente se acumulan entre la rueda y la horquilla. Esto puede impedir que las ruedas giratorias giren suavemente. Retire la rueda y limpie a fondo la horquilla y la rueda con un detergente suave.
- Las ruedas traseras cuentan con un sistema de liberación rápida. Para mantener este sistema operativo, asegúrese de que no se adhiera suciedad al eje de liberación rápida o al alojamiento del eje.
El eje de liberación rápida también debe lubricarse ligeramente con aceite de máquina de coser sin resina.
- Las conexiones de los tornillos deben comprobarse con frecuencia, en particular al comenzar a usar el cochecito y después de cualquier ajuste. Si una conexión por tornillo se suelta repetidamente, consulte a su distribuidor.

8.2 Vida útil DURO

La vida útil esperada del cochecito DURO es de 5 años, dependiendo de la intensidad de uso y mantenimiento. Recomendamos una inspección anual por un distribuidor autorizado de HOGGI. En caso de una interferencia o un daño del cochecito, debe ser revisado inmediatamente por un distribuidor o una tienda de suministros médicos.

8 Especificaciones

Medidas en cm y peso en kg.

	DURO		DURO CROSS	
	TALLA 1	TALLA 2	TALLA 1	TALLA 2
PROFUNDIDAD DE ASIENTO	30-40	35-45	30-40	35-45
ANCHURA DE ASIENTO	23-34	28-39	23-34	28-39
ALTURA DE RESPALDO	45-63	62-83	45-63	62-83
INCLINACIÓN ASIENTO	16°-20°	16°-20°	16°-20°	16°-20°
RECLINACIÓN	78°-120°	78°-120°	78°-120°	78°-120°
ÁNGULO PLATAFORMA REPOSAPIÉS	85°-160°	85°-160°	85°-160°	85°-160°
ALTURA REPOSAPIÉS	20-44	20-44	20-44	20-44
DIÁMETRO RUEDAS DELANTERAS	20 cm	20 cm	20 cm	20 cm
DIÁMETRO RUEDAS TRASERAS	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm
ANCHO TOTAL	62-63	62-63	67-68	67-68
LARGO TOTAL	84-124	84-124	84-124	84-124
CARGA MÁXIMA	75	75	75	75



¡ATENCIÓN!

Los accesorios y complementos reducen proporcionalmente la capacidad de carga restante para el usuario.



¡ATENCIÓN!

** Los pesos se refieren a un DURO en configuración básica.

HOGGI GmbH
Eulerstraße 27 • 56235 Ransbach-Baumbach • Germany
Phone: (+49) 2623 / 92 499-0 • Fax: (+49) 2623 / 92 499-99
E-mail: info@hoggi.de • www.hoggi.de
