

Cesa **DEPORTIVA**



- Para **niños y adolescentes**.
- **Fácil ajuste** de altura y ángulo de asiento, y de la distancia entre ejes.
- Gran capacidad de **crecimiento**.
- Chasis de doble tubo con la **mayor rigidez** y **mínimo peso**.

Caract. y Espec.

- Diseño moderno y deportivo
- Base trasera rígida
- 3 tallas
- Respaldo plegable
- Reclinación de respaldo de 78º a 108º, en 6 posiciones
- Ángulo de asiento de 0º a 10º, en 2 posiciones

Medidas

Medidas en cm y peso en kg.

| | TALLA 1 | TALLA 2 | TALLA 3 |
|--------------------------------|--|--|--|
| ANCHO ASIENTO | 24-30 | 28-36 | 36-44 |
| PROFUNDIDAD DE ASIENTO | 24-36 | 26-42 | 32-48 |
| ALTURA RESPALDO | 20, 25, 30, 35 | 20, 25, 30, 35 | 20, 25, 30, 35 |
| ALTURA ASIENTO* (DELANTE) | 36-42 | 37-45 | 41-49 |
| ÁNGULO ASIENTO | 0º - 10º | 0º - 10º | 0º - 10º |
| ÁNGULO POSTERIOR, RÍGIDO | -10º bis +10º | -10º bis +10º | -10º bis +10º |
| ÁNGULO POSTERIOR, AJUSTABLE | 80º a 105º en pasos de 5 | 80º a 105º en pasos de 5 | 80º a 105º en pasos de 5 |
| ALTURA ASIENTO REPOSAPIÉS | 15-39 | 19-42 | 23-46 |
| ÁNGULO REPOSAPIÉS | Regulable aprox. +/- 10º | Regulable aprox. +/- 10º | Regulable aprox. +/- 10º |
| DIÁMETRO RUEDAS TRASERAS | 20" (50,8 cm) | 22" (55,9 cm) | 24" (61 cm) |
| DIÁMETRO RUEDAS DELANTERAS | 4" (10 cm), 5" (12,5 cm), 5,5" (14 cm) | 4" (10 cm), 5" (12,5 cm), 5,5" (14 cm) | 4" (10 cm), 5" (12,5 cm), 5,5" (14 cm) |
| CAMBER (INCLINACIÓN RUEDAS) | 3º, 6º, 9º, 12º | 3º, 6º, 9º, 12º | 3º, 6º, 9º, 12º |
| CARGA MÁXIMA** | 60 | 80 | 100 |
| PESO *** | 12,5 | 13 | 13,5 |
| LONGITUD TOTAL máxima / mínima | 80 / 74 | 109 / 93,5 | 109 / 96,5 |
| ANCHO TOTAL máxima / mínima | 66 / 51,5 | 73 / 52,5 | 85 / 65,5 |
| ALTURA máxima / mínima | 85 / 55 | 88 / 58 | 92 / 62 |
| PESO (de la parte más pesada) | 8,95 | 9,45 | 9,95 |

* La altura del asiento depende del tamaño del bastidor, del diámetro de la rueda y del camber.

** Los accesorios y las piezas de montaje reducen la capacidad de carga restante del vehículo.

*** El peso se refiere a un CESA con configuración básica y ancho de asiento máximo.