Cesa
DEPORTIVA

· Para **niños y adolescentes**.
· **Fácil ajuste** de altura y ángulo de asiento, y de la distancia entre ejes.
· Gran capacidad de **crecimiento**.
· Chasis de doble tubo con la **mayor rigidez** y **mínimo peso**.

Caract. y Espec.

- Diseño moderno y deportivo
- Base trasera rígida
- 3 tallas
- Respaldo plegable
- Reclinación de respaldo de 78º a 108º, en 6 posiciones
- Ángulo de asiento de 0º a 10º, en 2 posiciones

Medidas

Medidas en cm y peso en kg.

	TALLA 1	TALLA 2	TALLA 3
ANCHO ASIENTO	24-30	28-36	36-44
PROFUNDIDAD DE ASIENTO	24-36	26-42	32-48
ALTURA RESPALDO	20, 25, 30, 35	20, 25, 30, 35	20, 25, 30, 35
ALTURA ASIENTO* (DELANTE)	36-42	37-45	41-49
ÁNGULO ASIENTO	0º – 10º	0º – 10º	0º – 10º
ÁNGULO POSTERIOR, RÍGIDO	-10º bis +10º	-10º bis +10º	-10º bis +10º
ÁNGULO POSTERIOR, AJUSTABLE	80º a 105º en pasos de 5	80º a 105º en pasos de 5	80º a 105º en pasos de 5
ALTURA ASIENTO REPOSAPIÉS	15-39	19-42	23-46
ÁNGULO REPOSAPIÉS	Regulable aprox. +/- 10º	Regulable aprox. +/- 10º	Regulable aprox. +/- 10º
DIÁMETRO RUEDAS TRASERAS	20″ (50,8 cm)	22″ (55,9 cm)	24″ (61 cm)
DIÁMETRO RUEDAS DELANTERAS	4″ (10 cm), 5″ (12,5 cm), 5,5″ (14 cm)	4″ (10 cm), 5″ (12,5 cm), 5,5″ (14 cm)	4″ (10 cm), 5″ (12,5 cm), 5,5″ (14 cm)
CAMBER (INCLINACIÓN RUEDAS)	3º, 6º, 9º, 12º	3º, 6º, 9º, 12º	3º, 6º, 9º, 12º
CARGA MÁXIMA**	60	80	100
PESO ***	12,5	13	13,5
LONGITUD TOTAL máxima / mínima	80 / 74	109 / 93,5	109 / 96,5
ANCHO TOTAL máxima / mínima	66 / 51,5	73 / 52,5	85 / 65,5
ALTURA máxima / mínima	85 / 55	88 / 58	92 / 62
PESO (de la parte más pesada)	8,95	9,45	9,95

* La altura del asiento depende del tamaño del bastidor, del diámetro de la rueda y del camber.
** Los accesorios y las piezas de montaje reducen la capacidad de carga restante del vehículo.
*** El peso se refiere a un CESA con configuración básica y ancho de asiento máximo.